

محیط تحکم‌آمیز: بررسی تحلیلی نقش بنا و بستر

صالحه بخارائی*

استادیار دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه شهید بهشتی

کلیدواژگان: وزن بصری، محیط تحکم‌آمیز، هیکل متعددی، بستر، مخصوصیت.

چکیده

۱. سخن آغازین

انسان‌ها غالباً مسیرهای امن‌تر، آرام‌تر، سایه‌دارتر و در عین حال کوتاه‌تری را از بین چندین مسیر انتخاب می‌کنند. از این رهگذر، محیط، با همه قابلیتها و وجوده کالبدی‌اش، نیروهای جاذب و دافع دارد. این نیروها در قالب مؤلفه‌هایی تأثیرگذار در زمان تصمیم‌گیری و انتخاب به انسان تحمیل می‌شوند. افراد، ضمن حرکت در محیط، در صدد دوری از نیروهای نامطلوب و متمایل به مؤلفه‌های مساعد محیطی هستند. به بیان دیگر، تعادل روانی مورد تقاضای فرد در محیط از تعامل نیروهای جذب‌کننده و دفع‌کننده آن محیط حاصل می‌شود.

۱. این مقاله برگرفته است از پژوهش فضای بین ساختمان‌ها محمول کنش نیروهایی است که هر یک میدان جاذبه یا دافعه منحصر به خود را ایجاد می‌کنند. با تأسی از قوانین حاکم بر میدان فیزیکی، می‌توان چنین باور کرد که هر بنا به مانند امواج حاصل از پرتاب سنگ در آب، میدانی از نیروهای مطلوب یا نامطلوب تولید می‌کند که، متناسب با فاصله فرد از عامل آن میدان،

محیط خاستگاه نیروهای مطلوب و نامطلوبی است که از منظر ناظر جذب و یا دفع می‌گردد. انسان تلاش دارد از طرق گوناگون بین نیروهای جاذب و دافع محیطی سطح خوشابندی از تعادل ایجاد کند. امروزه حضور در بین ساختمان‌های بلندمرتبه با قواره‌های غیر متعارف و بستر نامتناسب و تلاش برای دفع نیروهای ناموزون از جمله تجارب شایع است. دغدغهٔ محقق در این پژوهش نیز تبیین وجوده و تشخیص کرانه‌های نیروهایی است که با روانی محیط را نامطلوب و تعدی‌گونه می‌کنند. در این نوشتار ضمن بررسی ادبیات مرتبط با محیط‌های تحکم‌آمیز، شناخت مؤلفه‌های ساختاری آن، و تبیین وجوده ظاهری بنا، طی پژوهشی توصیفی-تحلیلی، بر سهم مؤثر هیکل بنا، به مثابه عامل اصلی تشیید‌کننده تعادل محیط و وسعت بستر، که مؤلفهٔ غالب تضعیف‌کننده این نیرو است، صحه گذارده می‌شود. دستاورد این پژوهش می‌تواند به تعیین تراکم ساختمانی مناسب و طراحی توده و فضا بیان‌جامد.

۱. این مقاله برگرفته است از پژوهش فضای بین ساختمان‌ها محمول کنش نیروهایی است که هر یک میدان جاذبه یا دافعه منحصر به خود را ایجاد می‌کنند. با تأسی از قوانین حاکم بر میدان فیزیکی، می‌توان چنین باور کرد که هر بنا به مانند امواج حاصل از پرتاب سنگ در آب، میدانی از نیروهای مطلوب یا نامطلوب تولید می‌کند که، متناسب با فاصله فرد از عامل آن میدان،

2. s_bokharaee@sbu.ac.ir



پرسش‌های تحقیق

۱. محیط تحکم آمیز چیست؟

۲. محیط تحکم آمیز چه وجود و کرانه‌های دارد؟

۳. اهمیت بررسی و شناخت وجود و حدود محیط تحکم آمیز چیست؟

۴. اوزان بصری عناصر کالبدی محیط چگونه و به چه میزان در ارزیابی محیط مؤثر است؟

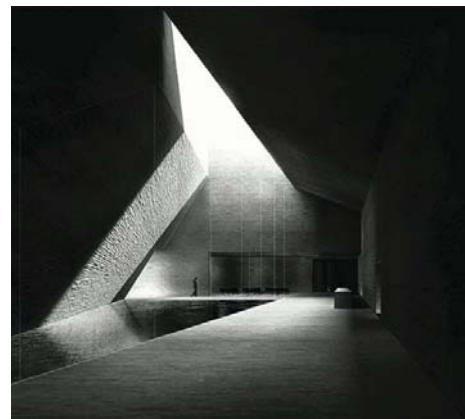
۳. برای اطلاعات بیشتر رجوع کنید به مبانی میدان ادراکی پانلولو پورتوگری در: آرنهایم، ر. پویه‌شناسی صور معماری؛، ص ۴۵-۳۹.

4. visual weight

۵. از میان وجود سه گانه سازنده حجم، «ارتفاع» مؤلفه مؤثر تغییر مشخصه‌های وزن بصری شناخته شده است (آرنهایم، همان، ص ۶۴). همچنین از میان مؤلفه‌های مؤثر در قرائت و ادراک اوزان بصری (حجم، تضاد در نور، تضاد در رنگ، ←

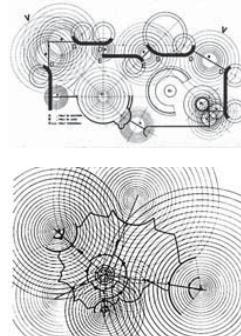
ت. مؤلفه‌های مؤثر در وزن بصری (به ترتیب از راست: تضاد در جزئیات، تضاد در رنگ، وضوح، تاری، و تضاد در نور)، مأخذ: www.pinterest.com، صفحه نخست از عنوان تلویں: Visual Weight؛ نگارنده.

ادراکات انسانی را متاثر می‌کند.^۳ آنچه مهم است شناخت وجودی از بنا است که دامنه و شدت نیروهای این میدان را تعیین می‌کند. با تناظر میدان فیزیکی و میدان ادراکی، می‌توان نیروهای این دو میدان را نیز متناظر و هر دو را ناشی از وزن و بزرگی توده دانست. در این خصوص، وزن فیزیکی عامل مؤثر نیروهای میدان فیزیکی توده است و با وزن ادراکی ویژگی‌های میدان بصری در ذهن ترسیم می‌شود. با این تعریف، هرچه ساختمان از لحاظ ظاهري نقیل و حجمی باشد، وزن بصری^۴ بیشتر است و حوزه اثر بزرگ‌تری خواهد داشت. بنا به تعریف، وزن بصری یک شیء با قابلیت آن شیء در کشش چشم به سمت خود و مرکز کردن ادراکات ناظر مناسب است. ضمناً، تضاد در نور، تضاد در رنگ، اختلاف در میزان جزئیات، موقعیت استقرار و وضوح و تار شدن اشیا در یک زمینه، به دلیل قرار دادن اشیا در پیش یا پس زمینه، وجود دیگر وزن بصری عناصر محیطی را تشکیل می‌دهند (ت ۱). در این خصوص، حجم، به دلیل وابستگی به سه بعد (طول، عرض، و ارتفاع) – و درنتیجه امکان تغییر از طریق هر یک از ابعاد – عامل مؤثر در تعیین وزن بصری اجزای محیط است.^۵ از میان نیروهای حاکم بر میدان ادراکی محیط دربرگیرنده، گرایش در این پژوهش متوجه نیروهای نامساعدی است که عمدتاً از سوی انسان دفع می‌گردد و یکی از پایه‌های اصلی تنظیم موقعیت فرد در محیط را به خود اختصاص می‌دهند. این نیروهای نامساعد، که وابسته به وزن بصری عناصر



→ اختلاف در میزان جزئیات و موقعیت استقرار اشیاء در محیط نسبت به ناظر در این پژوهش تمرکز به دو دلیل به مؤلفه‌های وابسته به بنا (جسم، رنگ و موقعیت نسبت به ناظر) معطوف می‌گردد. نخست با توجه به ارتباط بالا فصل معماری با حجم و مشخصه‌هایی بصری بنا همچون رنگ، این مؤلفه‌ها به راحتی در جریان طراحی طراحان قابل کنترل است. دوم، وجود مداخله‌گرهای متعدد در خصوص دیگر وجهه مرتبط با اوزان بصری، نظیر عدم امکان کنترل نور در محیط؛ بررسی تضاد در نور و یا اختلاف در جزئیات را از مقاصد این پژوهش خارج می‌کند.

۴۲. ع آرنهایم، پویه‌شناسی صور معماری، ص. ۷. به ایده‌های طراحی پائولو پورتوگری نسگاه کنید (نک: آرنهایم، همان):



ت. ۲. معابر شهری شمال تهران،
عکس‌ها: نگارنده.

شهری مرتفع جداره آن در برخی از کوچه‌های شمال شهر تهران باشد (ت. ۲). این شرایط که با رشد سریع شهرنشینی و ارتفاع گرفتن روزافزون شهرها در حال سرایت به کلیه فضاهای باز شهری است، نیازمند توجه و بررسی است. شناخت عوامل مؤثر بر میزان نامطلوبیت چنین محیط‌های تحکم‌آمیزی، برای پیشگیری از روند رو به رشد آن در محیط‌های شهری جدید، افق اصلی این پژوهش است.

بنابراین لازم است برای ورود به بدنۀ پژوهش بر برخی مفروضات انگشت تأیید گذاشت:

- محیط بالقوه حائز «نیروهای دافع و جاذب» است.
- می‌توان «میدان‌های ادراکی» مناسب با نیروهای محیطی را در نظر گرفت.^۷
- «اوزان بصری» عناصر کالبدی محیط یکی از مؤلفه‌های مؤثر در ماهیت میدان ادراکی است.

با درست دانستن این مفروضات، سوال پژوهش بدین ترتیب مطرح می‌گردد که «اوزان بصری عناصر کالبدی محیط چگونه و به چه میزان در ارزیابی محیط مؤثر است؟» برای

سازنده محیط هستند، در صورت تجاوز از حدود مجاز، مقدمات ایجاد تنش و عدم تعادل در محیط را فراهم می‌آورند. انسان تا اندازه‌ای که محیط اجازه بازی دهد با دوری از این نیروها آن‌ها را کنترل می‌کند، در غیر این صورت گریز از محیط و یا تحمل آن ناگزیر می‌گردد.

یکی از عوامل سازنده و تشیدکننده نیروهای نامطلوب در محیط وزن بصری غیر متعارف توده بنا است که با ارتفاع بنا به مثابه عامل اصلی تعیین نسبت‌های وزنی میان اجزای مختلف بنا ارتباط مستقیم دارد.^۸ این اوزان بصری ناموزون که ماحصل ارتفاع گرفتن ساختمان‌ها و خراشیدن حریم گنبد آسمان است، میدانی از نیروها را در محیط ایجاد می‌کنند. این عارضه زمانی ملتهد می‌گردد که محیط پیرامون وسعت لازم برای میرا کردن چنین نیرویی را در اختیار نداشته باشد. به بیان دیگر، چنانچه فضای تأثیر میدان ادراکی حاصل از یک توده چندان وسیع نباشد، محیط در استحالة نیروهای توده بنا کم‌توان خواهد بود و تجربه حضور در کنار چنین بنهایی خوشایند نمی‌نماید. نمونه چنین محیط‌هایی می‌تواند خیابان‌های کم‌عرض و لبه‌های



۸ در این خصوص لازم است تصريح گردد که به دليل مداخله‌گرهای متعدد و لزوم کنترل آن، ممکن است گمان رود که نتایج حاصله در شرایط آزمایشگاهی اعتبار دارد، با این حال کشف مؤلفه‌های اصلی در شرایط آزمایشگاه می‌تواند پیش‌زمینه انجام مطالعات میدانی باحضور کلية مداخله‌گها باشد و مسیر انجام تحقیقات بیشتر را فراهم آورد.

۹. به این پوشش در اصطلاح تخصصی لفاف حجمی گفته می‌شود.

۱۰. به طور مثال، یک ساختمان مکبی‌شکل در ذهن متفاوت از معادل حجمی آن در یک بنای مخروطی‌شکل است. به همین ترتیب وزن ادراکی از یک بنای مکبی مخصوص یا بنایی که ترکیب احجام مختلف قالی مکبی به آن داده است متفاوت خواهد بود.

۱۱. نک: محمود رازجویان، نظریه‌های معماری.

۱۲. نک:

J.L. Nasar, *The Evaluative Image of the City; Wohlwill, "Envirnmental Aesthetics: The Environment as a Source of Affect"; Berlyne, Aesthetics and Psychobiology.*

13. A.-M. Sponselee & Y.A.W. de Kort & A.L. Meijnders, "Healing Media: The Moderating Role of Presence in...," p. 201.

14. P.T.P. Wong, "Effective Management of Life Stress: The Resource-congruence Model", p. 52.

پاسخ به این پرسشن لازم است وجوه غالب وزن بصري عناصر محطي تبیین و از طریق آن اثر هر یک در ارزیابی محیط بررسی گردد.^۸

با توجه به آنچه پیش‌تر نیز اشاره شد، یکی از مؤلفه‌های مؤثر در تعیین وزن بصري هر پدیده‌ای حجم، رنگ، و به تعییری جامع‌تر ظاهر آن پدیده است. در این خصوص، بستر دربرگیرنده و یا همان زمینه نیز در میزان تخصیص وزن بصري به هر یک از عناصر اهمیت زیادی دارد. به طور مثال، می‌توان سنگینی وزن بصري شیئی با ظاهری مشابه زمینه را در مقایسه با همان شیء، در حالی که با زمینه از لحاظ ظاهری (حجم، رنگ، جزئیات، و...) در تضاد است، دریافت. از این رو تبیین مؤلفه‌های ظاهری عوامل اصلی سازنده محیط شامل بنا و بستر— به منظور بررسی نقش هر یک از نظر احساس تحکم محیطی ضرورت می‌یابد.

۲. ظاهر بنا و نقش آن در محیط تحکم‌آمیز

«صورت» و یا «چهره»ی بنا را تعیین می‌کند. بدین ترتیب، صورت، به دليل تبیین اجزای جوهری یک پدیده، از موضع نگاه ناظر در مقابل آن تعریف می‌گردد و بنا بر این بنایها را می‌توان از طریق این سطح از وضعیت ظاهری تا حدود زیادی از یکدیگر تفکیک کرد.

در سطح سوم، بنا شخصیتی از جنس روحیه و حالات انسانی دارد. به طور مثال بنای عبوس، ساختمان پویا، ساختمان خموده، ساختمان رقصان، ساختمان معلق، و... این سطح از ظاهر بنا اشاراتی به نشانه‌هایی سمبولیک دارد و «حالت» خاصی را برای ساختمان یا محیط ملحوظ می‌دارد^۹ (ت. ۳).

سه مرتبه مشخصه‌های بصري بنا (هیکل، صورت، و حالت)، مناسب با میزان وجود اطلاعات بصري مربوط به هر سطح، معیار غنای اطلاعاتی آن بنا خواهد بود. با این حال باید در نظر داشت که در زمان بررسی محیط، لازم است توجه به مراتب ظاهری یک پدیده از یک تکبنا به سمت کلیت محیط شامل هیکل‌ها، صورت‌ها، و حالت‌های مختلفی از بنایها و عناصر سازنده تغییر جهت یابد. اینکه آیا سه مرتبه یادشده از ظاهر محیط جمع حسابی هیکل‌ها، صور، و حالات عناصر محیطی هستند یا جمع احساسی- ادراکی آن شایسته بررسی جامع‌تری است؛ اما آنچه در این پژوهش عمده‌تاً مورد توجه است، بررسی تأثیر روانی ویژگی‌های هر یک از مراتب ظاهر بنا بر انسان است. به بیان روش‌تر از آنجایی که مؤلفه‌های فیزیکی بنا یکی از شاخصه‌های ارزیابی محیط به حساب می‌آید^{۱۰}، در این پژوهش بر اثرات منفی حاصل از نیروهای نامساعد هیکل، صورت، و حالت بنا تمکز می‌شود. با این توصیف بار روانی حاصل از تعدی، تحکم، و چیرگی بنایی با هیکلی خارج از معیارهای استاندارد در یک محیط قابل تعمق است. چنین احساس ناخوشایندی غالباً فضای شخصی را تحت تأثیر قرار می‌دهد و در طول زمان سطح تعاملات انسان را محدود می‌کند و در مواردی موجب تشدید استرس، خستگی^{۱۱} و نگرانی‌های روحی^{۱۲} می‌شود^{۱۳}.

۳. بستر و نقش آن در محیط تحکم‌آمیز

۱۵. زمانه و زمینه چنین مشخصه محیطی دوران پس از جنگ جهانی دوم و شهر توکو در زبان است. این شهر پس از جنگ و در دهه‌های ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ در جریان ساخت‌وسازهای نوین شهری و به منظور کنترل زلزله به سمت مرتفع کردن ساختمان‌ها و رشد شهر در ارتفاع گردید. A.Sorensen, "Uneven Processes (of Institutional Change:... ارتفاع ساختمان‌ها در این شهر گاه به ۲۵۰ متر می‌رسد. بنا بر این به دلیل عدم توجه و کنترل ارتفاع بنایا و استقرار آن در خیابان‌های با عرض محدود، و شیوع معضلات روحی و روانی، تحسین آدبیات مربوطه در زبان شکل گرفت.

16. Oppressive-Inoppressive

17. Preference: Pleasant-Unpleasant & Like- Dislike

ت ۳. هیکل، صورت، و حالت ساختمان، طرح: نگارنده.

مطلوب فوق در خصوص ظاهر بنا و سطوح مرتبط با آن را می‌توان به بستر دربرگیرنده بنا نیز تعمیم داد. به بیان جامع‌تر، در سطوح یادشده در خصوص ظاهر بنا عموماً به ساختار کلی ظاهر یک پدیده اشاره شده است. به طور مثال می‌توان برای یک بستر معین هیکل، صورت، و یا حالت مشخصی تصور کرد. در نگاه نخست، تفاوتی که ظاهر بنا را از قالب بستر جدا می‌کند نتیجه گرایش غالب ادراک بصری برای این دو عنوان است. به بیان روشن‌تر، همنشینی هیکل برای بستر چندان مناسب نمی‌نماید، چرا که ادراک بصری برای بنا عموماً پدیده‌ای در سه بعد متصور است، حال آنکه بستر در اسکیمی ذهن ساختاری دو بعدی را اندوخته دارد. بنا بر این ما به ازای مؤلفه‌های حجم در بنا، وسعت، و پهنا در بستر تعریف می‌گردد. با این حال، مؤلفه‌های وابسته به صورت و یا حالت بستر را می‌توان حاصل جمع ادراکات بصری مؤلفه‌های سازنده بستر منظور داشت. از میان اجزای وابسته به بستر، وسعت بستر و فاکتورهای مرتبط با آن همچون امکان ادراک آسمان و زمین و مؤلفه‌های طبیعی نظیر گیاه و آب منظور نظر پژوهش‌های حوزه محیط تحکم‌آمیز بوده‌اند. با وجود این اجزای انسان ساخت محیطی مداخله‌گری است که می‌تواند در پژوهش‌های آتی این حوزه مورد توجه باشد.

چنین نیروی نامطلوبی از جانب هیکل‌های عظیم ساختمان‌ها که همراه انسان خواهان حفظ فاصله از آن‌ها است مورد پژوهش‌های متعدد با رویکردی روان‌شناسانه بوده است. در این تحقیقات به دلیل تغییر فاکتورهای فیزیکی محیط و جمجمه ای و تحلیل داده‌های کمی، بر اساس معانی دوقطبی، نظیر احساس تحکم زیاد کم^۶، مطلوب- غیر مطلوب^۷... و طی آزمایشات متعدد، روشی برای اندازه‌گیری اثر هیکل بنا بر احساس تحکم ساختمان‌ها در افراد به دست آمده است که در چاچوب مطالعات، طراحی، و برنامه‌ریزی شهری می‌تواند به تدوین ضوابط مربوط به لبه‌های شهری در تعیین تراکم ساختمانی، طراحی توده، و فضا بیانجامد. همچنین در شرایطی که قدرت مداخله عوامل اقتصادی و سیاسی در زمان تصمیم‌گیری‌های مربوط به تبیین شاخصه‌های تراکم بر مضلات روان‌شناسانه غالب آید، برای برنامه‌ریزان و طراحان عرضه راهکارهایی به منظور کاهش اثرات نامطلوب روانی، از طریق تکیه بر نتایج حاصل از پژوهش‌های مرتبط با «محیط‌های تحکم‌آمیز» فراهم خواهم بود. به این منظور، تبیین مؤلفه‌های تشدید و تقلیل کننده احساس تحکم و کشف واحدهای اندازه‌گیری این احساس که به محیطی برچسب «محیط تحکم‌آمیز» می‌زند، در اولویت بررسی قرار می‌گیرد.



۱۸. مخروط بینایی یا میدان دید (Field of View: FOV) به معنای مقدار قابل رؤیت از محیط در هر لحظه از زمان است. محدوده دیدافقی در انسان در این خصوص ۱۳۵ درجه و محدوده دید عمودی حدود ۱۱۴ درجه است.

۱۹. M. Takei & M. Oohara, *Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-1) ...; Idem, Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-2) ...; K. Byun, et al, "A Discussion on the Evaluating Indicators of the Sense of Physical Oppression and the Sense of Openness Using Imaging Experiments", pp. 110-112.*

۲۰. S. Hiyoshi & M. Takei, "A Study on the Sense of Oppression by a Large Scale Building in Consideration of the...", p. 23.

۲۱. نک:

Hwang, *A Study of the Oppressive Feeling in Urban Space.*

۲۲. Byun, et al, ibid, p. 100.
۲۳. آنچه می توان فرضیه دانست و در مطالعه ای جامع بدان پرداخت و ضریب اثر آن را محاسبه کرد، تغییر صورت بنا از لحاظ مؤلفه شفافیت است و می توان گفت: «وزن بصری سطوح شفاف در بنا احساس تحکم را تعديل می کند».

۴. مؤلفه های مؤثر محیط های تحکم آمیز

با مراجعه به مطالعات مربوط به محیط های تحکم آمیز می توان مؤلفه های مؤثر فیزیکی را در دو دسته کلی بنا و بستر و در قالب دو گروه عوامل زاینده و عوامل تعديل کننده بررسی کرد که در ادامه تشریح می گردد.

۴.۱. عوامل وابسته به بنا

۴.۱. وزن بصری هیکل ساختمان: در مطالعات حوزه محیط های تحکم آمیز، وزن بصری ساختمان را اصلی ترین مؤلفه القای حس تعدی محیط می دانند و در نتایج حاصل از این مطالعات ارتفاع، حجم، و پیکرها را مهمنه ترین مؤلفه های فیزیکی ساختمان در تشدید احساس تحکم بنا معرفی می شوند. بر این اساس، هرچه وزن بصری هیکل بنا بخش بیشتری از مخروط بینایی^{۱۸} را اشغال کند، احساس چیرگی بنا بر انسان بیشتر می گردد^{۱۹}. این نسبت خطی است و از حجم ساختمان تعیت می کند (ت-۴- ردیف ۱).

۴.۲. وزن بصری صورت ساختمان: محققین حوزه مطالعات محیط تحکم آمیز به بررسی برخی فاکتورهای فیزیکی ساختمان پرداخته اند، که ویژگی های مربوط به صورت بنا را شامل می شوند. در این خصوص تأثیر رنگ^{۲۰}، بافت^{۲۱}، و جنس سطوح^{۲۲} از طریق مطالعات کمی بر احساس چیرگی محیط ارزیابی شده است که نتایج به دست آمده، علی رغم آنچه تصور می رود، ضریب اثر ناچیزی را حکایت می کند. لازم به توضیح است که برای بررسی دو مؤلفه رنگ و بافت (مؤلفه های اصلی صورت بنا) لازم است مطالعات دقیق تری صورت پذیرد. همچنین تمرکز بر دیگر مؤلفه های مربوط به «صورت یا چهره» نظریه شفافیت یا صلبیت، پیچیدگی یا سادگی، و شایان توجه است.^{۲۳}

۴.۳. وزن بصری حالت ساختمان: در مطالعات حوزه محیط های تحکم آمیز توجهی به تأثیر حالت ساختمان بر ایجاد و یا تعديل احساس تحکم محیط نشده است. به نظر می رسد با توجه به

اینکه اغلب بناها فاقد حالت— با تعریف مورد نظر این پژوهش— هستند، پژوهشگران بی توجه از کنار آن گذشته اند، در حالی که حالت بنا عاطفی ترین بخش ظاهر بنا محسوب می شود و انجام پژوهشی به منظور یافتن ضریب اثر این مؤلفه می تواند معماران و طراحان را به طراحی محیطها با حالات مشخص ترغیب کند.

۴.۲. عوامل وابسته به بستر

۴.۲. وزن بصری پوشش سبز: یکی از عوامل مؤثر در کاهش احساس تحکم محیط تقویت وزن بصری پوشش سبز و یا تخصیص سطوح بیشتری از مخروط دید به درختان است.^{۲۴} مطالعات نشان می دهد که «نوع گونه های گیاهی» در کاهش احساس تحکم محیط تأثیرهای متفاوتی دارند، به طوری که استفاده از «درختان» در مقابل ساختمان ها اثر بیشتری نسبت به ایجاد «دیوارهای سبز» بر بدنه بنا دارد.^{۲۵} همچنین اثر کاهش درختان در مقابل ساختمان های بلندتر بیشتر است. بر اساس تحقیقی در خصوص تأثیر درختان بر احساس تحکم محیط، در سه گروه ساختمان با ارتفاع های ۱۵، ۳۰ و ۶۰ متر، تأثیر افزایش وزن بصری درختان در مقابل ساختمان^{۲۶} متری بیشتر از ۳۰ متری و آن نیز بیشتر از ۱۵ متری گزارش شده است. به بیان دیگر، با افزایش درختان در مقابل ساختمان با ارتفاع ۱۵ متر تأثیر چندانی در کاهش احساس تحکم محیط متصور نیست. ممکن است دلیل این امر پوشاندن بخشی از دید آسمان با درختان و به بیانی کاهش وزن بصری آسمان باشد. همچنین «تراکم درختان» و یا «تراکم پوشش سبز» که تلویح اشاره به «نوع گونه»ی درختی دارد، عامل دیگری در میزان اثر این فاکتور ارزیابی شده است، به طوری که هر چقدر سطوح بیشتری از ساختمان از پشت پوشش سبز درختان دیده شود، اثر کاهشی وزن بصری درختان در احساس تحکم محیطی کم می شود. در مطالعات مشابه، اثر « محل استقرار» پوشش گیاهی و دیوارهای سبز نیز بر احساس تحکم محیط بررسی و در نتایج حاصله

24. Takei & Oohara, *Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-1)...*, p.111; Hwang, et al, *A Study on the Oppressive Feeling Caused by the Buildings in Urban Space*.
25. Asgarzadeh, et al, "Investigating Oppressiveness and Spaciousness in Relation to Building...", p. 40.
26. Asgarzadeh, et al, "Investigating Green Urbanism; Building Oppressiveness", pp. 559-560.
- البته در خصوص بررسی این فاکتور مطالعات بیشتر برای روشن شدن ابهامات آن نیاز است.
27. Asgarzadeh, et al, ibid, p. 559.
۲۸. دلیل این امر می‌تواند افزایش احساس امنیت فرد در محیط با فاصله گرفتن از درختان باشد که از طریق تصوری «منظور-امان Prospect-Refuge» (J.) Appleton, *The Experience of Landscape*, Nasar, *Environmental Aesthetics: Theory, Research, and Application* (Application) قابل تفسیر است. در این تصوری می‌خوانیم «عوامل و عناصری در محیط که سبب شود وجوهی از محیط از نظر فرد پنهان بمان، در احساس نامنی مؤثر هستند».

وزن بصری ساختمان‌های مرتفع در محیطی تنگ مانند خیابان را به احساس فرد مانده در چاه تشبیه کرد. در این حالت دید به آسمان عامل مؤثری در تعديل احساس تحکم چاه بر فرد خواهد بود (ت ۴- ردیف ۴).

۴. وزن بصری صفحه زمین: دید به صفحه زمین یکی از عوامل دیگری است که می‌تواند در کاهش اثر روانی محیط‌های تحکم‌آمیز مؤثر باشد.^{۳۳} شاید لیل این امر «سلب توجه» افراد از محصوریت حاصل از وزن بصری ساختمان و متمنکز کردن آن‌ها به فاکتوری خنثی مانند زمین باشد. بنا بر این تمهدیاتی همچون کاشت گیاهان و استفاده از سطوح آب و یا ایجاد اختلاف در سطوح زمین (توجه به منظر زمین) باعث معطوف کردن توجه به کف و درنتیجه کاهش اثر نامطلوب تعدي محیط خواهد بود. بدین ترتیب می‌توان تأثیر طراحی بستر بر احساس تحکم محیط را تصدیق کرد (ت ۴- ردیف ۵).

۴. وسعت بستر: یکی از فاکتورهای برسی‌شده در خصوص میزان تحکم محیط فاصله فرد از ساختمان است. این فاصله که به نوعی وزن بصری ساختمان را تحت تأثیر قرار می‌دهد (با نزدیک شدن به ساختمان بخش بیشتری از ساختمان در محدوده سطح کروی‌شکل قرار می‌گیرد) تلویحاً به عامل عرض خیابان و به نوعی «وسعت بستر» اشاره دارد.

بر این اساس، هرچه فرد به جداره‌های شهری نزدیک‌تر شود، احساس تحکم محیط تشیدید می‌گردد.^{۳۴} بر اساس مطالعات هوانگ، میزان دریافت این احساس با توان سوم فاصله فرد تا ساختمان نسبت عکس دارد.^{۳۵} به بیان دیگر، هر چه وسعت بستر دربرگیرنده بنا بیشتر شود، احساس حاصل از تحکم محیط به اندازه قابل توجهی (توان سوم شعاع اثر ساختمان) کاهش می‌یابد. بنا بر این چنانچه عرض معابر شهری کم باشد (وسعت بستر کم شود) و ارتفاع بنا افزایش یابد (وزن بصری ساختمان زیاد شود)، بار روانی حاصل از محیط تحکم‌آمیز به مرتب افزایش خواهد یافت (ت ۴- ردیف ۶).

استقرار پوشش در بخش بالایی بنا نسبت به حالات‌های استقرار در پایین، میانه، و یا به صورت تصادفی در تعديل احساس حاصل از وزن بصری ساختمان مؤثرتر بیان شده است^{۴۵} (ت ۴- ردیف ۲).

۴.۲.۲. فاصله از درختان: مطالعه در خصوص فاصله فرد از درختان نشان می‌دهد که این مؤلفه در صورتی که میزان پوشانندگی ساختمان توسط درخت ثابت باشد، اثر زیادی ندارد.^{۴۶} به بیان دیگر اینکه درخت در کدام سمت لبه شهری کاشته شود در تقلیل احساس نامطلوب محیط چندان مؤثر نیست. توضیح اینکه، گرچه فاصله فرد تا درخت در افزایش و یا کاهش وزن بصری درختان مؤثر است؛ اما با فاصله گرفتن فرد از درختان، این تأثیرات کاهش می‌یابد.^{۴۷} همچنین مطالعات نشان می‌دهد که طرح کاشت درختان به صورت ردیفی و در مقابل ساختمان‌های بلند به مثابه رویکردی هدفمند در حوزه شهرسازی سبز^{۴۸}- مؤثرتر است.^{۴۹} بنا بر این دو عامل «نوع گونه» وابسته به وزن بصری پوشش سبز و «طرح کاشت» منتج از فاصله از درختان در حوزه منظر شهری می‌تواند در تدوین و تدقیق راهکارهای طراحی منظر در محیط‌های متعدد شهری مفید باشد (ت ۴- ردیف ۳).

۴.۲.۳. وزن بصری آسمان: بخشی از مطالعات حوزه محیط تحکم‌آمیز بر تأثیر دید به آسمان معطوف شده است.^{۵۰} این مطالعات نشان می‌دهد که با افزایش میزان دید به آسمان اثرات نامطلوب محیط تحکم‌آمیز کاهش می‌یابد. دلیل این امر تأثیری است که دید به آسمان بر احساس فضامندی فضا و به بیانی باز بودن آن دارد. همچنین افزایش وزن بصری آسمان می‌تواند پیامد هم کاهش وزن بصری هیکل بنا از طریق کم شدن ارتفاع و هم افزایش وسعت محیط باشد. به بیان روشن‌تر ارتفاع گرفتن بنا و کم شدن وسعت محیط دربرگیرنده بنا، به مثابه عوامل مؤثر بر افزایش احساس تحکم محیط، کاهش دید به آسمان را به همراه دارد. در این خصوص می‌توان احساس حاصل از

۵. حدود احساس تحکم محیط

محققین در مطالعات خود به منظور ارزیابی وزن بصری مؤلفه‌های مؤثر محیط بر احساس حاصل از محیط‌های تحکم‌آمیز، از دو واحد «زاویه سه‌بعدی دید»^{۳۵} یا «فاکتور قواره»^{۳۶} بهره می‌برند. به بیان

ردیف	عامل	نحوه تأثیر	تصویر
۱	وزن بصری هیكل ساختمان	افزایش وزن بصری ساختمان سبب افزایش احساس تحکم محیط می‌گردد.	
۲	وزن بصری پوشش سیز	وزن بصری پوشش سیز سبب کاهش احساس تحکم محیط می‌گردد.	
۳	فاصله از درختان	فاصله از درختان منجر به کاهش وزن بصری پوشش سیز و درنتیجه افزایش احساس تحکم محیط می‌گردد.	

29. Green Urbanism (GU)-
Beatley, *Green Urbanism:
Learning from European
Cities*.

30. Asgarzadeh, et al, *ibid*,
p. 560.

: نک ۳۱

Takei & Oohara, *ibid*;
Hwang, et al, *ibid*.

32. Asgarzadeh, et
al, "Investigating
Oppressiveness and
Spaciousness in Relation to
Building...", pp. 30-40.

: نک ۳۳

Takei & Oohara,
*Experimental Study on
Measurement of the Sense
of Oppression by a Building:
(Part-3)..., p. 78.*

: نک ۳۴

Hwang, *ibid*.

35. solid angle (Ω)

36. configuration factor (ψ)

ت ۴ عوامل مؤثر در احساس
تحکم محیط، عکس‌ها و تدوین:
نگارنده.

۳۷. برای محاسبه فاکتور قواره تصاویر وابد با دوربین‌های مخصوص از سطح زمین تهیه و ضبط می‌گردید (ت ۵ سمت راست) اما با وجود تکنولوژی‌های تصاویر چشم ماهی، سهم هر فاکتور محیطی از طریق زاویه سه‌بعدی دید، به دلیل دقت بالای آن نسبت به فاکسور قواره، محاسبه شد. بدین منظور، در وضعیت مشابه استقرار فرد در مقابل ساختمان، تصویری با دوربین‌های سالنچ چشم ماهی تهیه می‌شود و در اختیار نرم‌افزارهای رایانه‌ای همچون SPCONV و GeoCity قرار می‌گیرد. این نرم‌افزارها از طریق درج نقاط بروی دوایر متحده مرکز و همپوشانی آن بر سطوح مختلف تصویر ورودی، میزان زاویه سه‌بعدی دید (ت ۵ وسط) و یا فاکتور قواره (ت ۵ راست) مربوط به هر سطح را محاسبه و به صورت درصد نشان می‌دهد. به طور مثال، زاویه سه‌بعدی دید برای درخت (نقطاً سیزرنگ) در «ت ۵ وسط» معادل ۴٪ محاسبه شده است، بدین معنی که چانچه بخشی از محیط، که در آن درخت است، بر روی سطح کره تصویر گردد، معادل ۴٪ سطح کل کره خواهد بود و یا ۴٪ این تصویر سهم وزن بصیر درخت است. بدین ترتیب، سهم دیگر سطوح محیط (چانچه در نرم‌افزار با عنوان فاکتورهای مؤثر تعريف گردد) نیز به منظور ←

فاکتور قواره در مطالعات بعدی، احساس تحکم محیط معادل زاویه سه‌بعدی دید ساختمان تعریف شد^{۳۸}. مطالعات گسترشده هوانگ و اثبات مؤلفه فاصله فرد تا ساختمان و تبیین نقش وسعت بستر، چونان عامل مؤثر دیگری، تغییر قابل ملاحظه‌ای در معادله ایجاد کرد^{۳۹}، در ادامه مطالعات، با توجه به تأثیر برخی فاکتورهای زمینه همچون پوشش گیاهی و آسمان، معادله احساس تحکم محیطی

است^{۴۰} (ت ۵). بدین ترتیب احساس حاصل از محیط تحکم آمیز در طول مطالعات متعدد و با تبیین هر یک از مؤلفه‌های اثرگذار در قالب معادله‌ای تبیین شده است. در ابتدا به دلیل تأثیر بسیار زیاد فاکتور قواره ساختمان بر این احساس، برای آن معادله‌ای منظور شد که در آن احساس تحکم محیط برابر با این فاکتور معرفی گردید^{۴۱}. با جانشینی زاویه سه‌بعدی دید ساختمان به جای

ردیف	عامل	نحوه تأثیر	تصویر
۴	وزن بصری آسمان	وزن بصیری آسمان کاهش احساس تحکم محیط را در پی دارد.	
۵	وزن بصری صفحة زمین	وزن بصیری صفحه زمین - معطوف شدن ادراک انسانی به صفحة زمین سبب کاهش احساس تحکم محیط می‌گردد.	
۶	وسعت بستر (فاصله از ساختمان)	وسعت بستر منبعش از فاصله فرد از ساختمان عامل مؤثر در احساس تحکم محیط است.	

ادامه ت ۴. عوامل مؤثر در احساس تحکم محیط، عکس‌ها و تدوین: نگارنده.

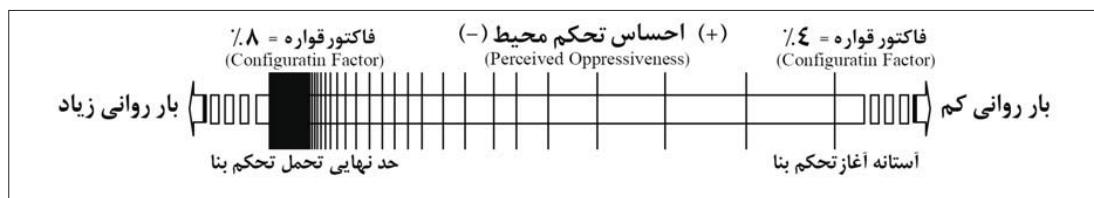
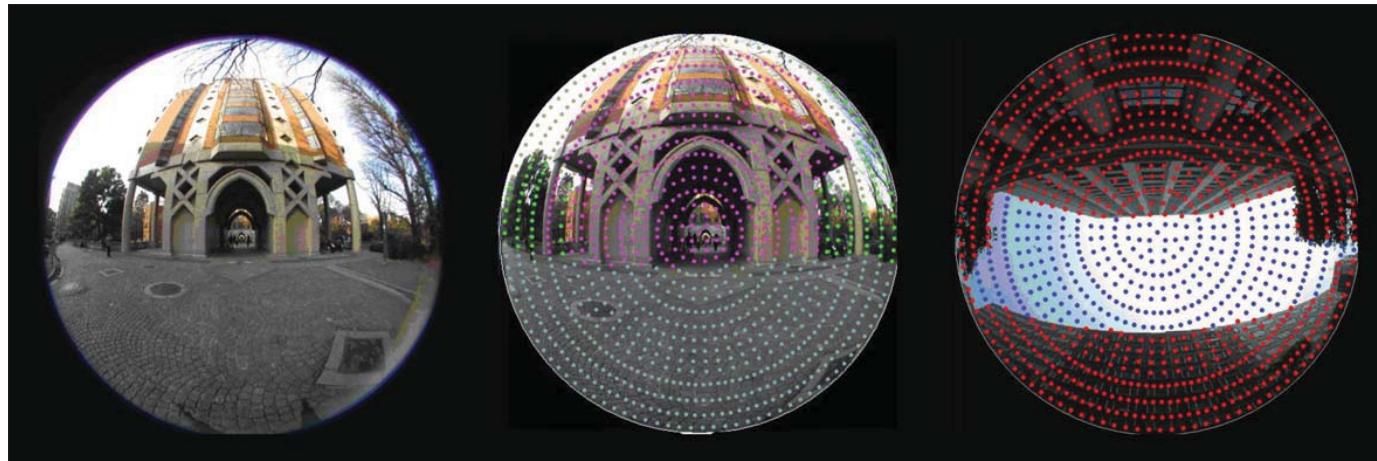
که محیط تحکم‌آمیز بر انسان وارد می‌آورد معادل فاکتور قواره‌ای به میزان ۸٪ گزارش شده است^{۴۷،۴۸}، لازم به توضیح است که فاکتور قواره به میزان ۸٪ بدین معنی است که چنانچه تصویری با دوربین لنز ماهی و مشابه «ت_۵_راست» از محیط تهیه شود و به نرم‌افزارهای محاسبه اعمال شود، میزان نقاط واقع بر روی ساختمان ۸٪ کل نقاط روی تصویر سطح کره محاسبه می‌گردد. به بیان دیگر در این رابطه سطح تصویرشده ساختمان بر روی کرده ۸٪ سطح کل کره را شامل می‌شود. این در حالی است که چنانچه فاکتور قواره ۴٪ باشد، بنا در آستانه چیره شدن بر محیط اطراف است و اثرات نامطلوب هیکل ساختمان شروع به ظاهر شدن می‌کند^{۴۹} (ت_۶). لازم به ذکر است که عامل فرهنگ و جغرافیا می‌تواند در تعییر و جابه‌جایی این دو کرانه مؤثر باشد، چرا که انطباق فرد با محیط سطح هماهنگی او با شرایط را به طور قابل توجهی تعییر می‌دهد.^{۵۰}

متناسب با ضریب کاهشی هر یک از دو عامل وزن بصری پوشش سبز و آسمان تعدیل یافت^{۴۴،۴۵}، معادله نهایی^{۴۶} بر اساس آخرین مطالعات و بر پایه یافته‌های آخرين مؤلفه‌های مؤثر بر بار روانی نامطلوب محیط تحکم‌آمیز بر انسان تنظیم شده است. ممکن است یافته‌های مطالعات آینده با عرضه فاکتور (های) مؤثر جدید به نگارش دوباره این معادله بیانجامد.

پس از شناخت روش کمی ارزیابی محیط تحکم‌آمیز، بررسی کرانه‌های احساسی حاصل از چنین محیطی شایسته توجه است. در این راستا، در مطالعات برای احساس حاصل از محیط‌های تحکم‌آمیز، که عمدتاً تابع مشخصه‌های فیزیکی هیکل بنا است، حدود و آستانه‌ای مشخص قائل شده‌اند. به بیان دیگر، محدوده مشخصی از بار روانی حاصل از چنین محیط‌هایی برای انسان‌ها تحمل‌پذیر است. در این خصوص، مقدار مجاز احساس نامطلوبی

ت_۵. تصاویر تهیه شده با دوربین لنز چشم ماهی برای محاسبه فاکتور قواره (سمت راست) و زاویه سه‌بعدی دید (سمت چپ) عناصر محیط. تصویر وسط، تصویر سمت چپ پس از آنالیز توسط نرم‌افزار SPCONV است، مأخذ:

Asgarzadeh, et al,
“Measuring Oppressiveness of Streetscapes”, Appendix.



ت_۶ کرانه‌های ادراکی محیط تحکم‌آمیز بر اساس فاکتور شکل (قاره)، طرح و ترسیم: نگارنده.

۶. جمع‌بندی

در این پژوهش در محدوده مشترک معماری و روان‌شناسی، یکی از نیروهای منفی محیطی که اخیراً داغدگه بسیاری از محیط‌های شهری شده است بررسی گردید. تأثیر روانی سوء ساختمان‌های بلند بر انسان و ایجاد محیط‌های تحکم‌آمیز که با رشد شهرها در ارتفاع تشدید شده است، روایت اصلی این

پژوهش است. شناخت مؤلفه‌های مؤثر در بروز محیط‌های تحکم‌آمیز از طریق مطالعه ادبیات ناظر بر آن و عرضه معادله‌ای که می‌تواند دستمایه معماران، معماران منظر، طراحان، و برنامه‌ریزان شهری در نگارش فضاهای شهری با کیفیت باشد، دستاورد این پژوهش است. جدول «ت ۷» خلاصه‌ای از مطالعات این حوزه را نشان می‌دهد.

→ تعیین ضرب اثر هر یک قابل محاسبه خواهد بود. باید توجه داشت که روش محسنة زاویه سه‌بعدی دید به منظور بررسی اوزان بصیری ساختمان، همانند روش تحلیلی اندازه‌گیری سور و روش‌نایابی، با شبیه‌ساز ریدیشن (Control Panel) (Radiance) است. بدین ترتیب برای تعیین زاویه سه‌بعدی دید، تصویر سه‌بعدی چشم ماهی تهیه و محاسبات مربوطه در نرم‌افزار انجام می‌گردد. آنچه اعتبار ابزار مورد نظر را مورد تقدیر قرار می‌دهد عدم انطباق آن با شرایط وجودی انسان در زمان ارزیابی محیط است. ارزیابی محیط از طریق «حرکت» در آن صورت می‌پذیرد و این عامل است که ابزار مورد نظر در ثبت و تحلیل آن ناکارآمد است. با این حال می‌توان جمع تحلیل‌های هر یک از تصاویر محیط را عامل اصلی ارزیابی آن محیط دانست و بدان توجه داشت.

۳۸. $\omega = \psi$ که در آن ω احساس تحکم محیط و ψ فاکتور قواره است. نک: ۳۹.

Takei & Oohara,
Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-2)...

۴۰. $\omega = \Omega$ ، که در آن Ω معرف زاویه سه‌بعدی دید است.

41. Byun, et al, ibid, p. 111.

ت ۷. فاکتورهای مؤثر بر احساس تحکم محیط و یافته‌های مربوط به آن، تدوین: نگارنده.

ردیف	نوع	سطح	شرح	عامل	
				یافته‌ها	نتیجه
۱	وزن بصري هیكل ساختمان (فاکتور قواره)	برابر زاویه سه‌بعدی دید ساختمان است که با افزایش آن ویژگی‌های محیط تحکم‌آمیز تقویت می‌گردد.	فاکتور غالب و عامل تحکم اصلی تشدید احساس تحکم	Takei & Oohara, <i>Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-1)...</i> ; Idem, <i>Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-3)...</i>	
۲	وزن بصري هیكل ساختمان (زاویه سه‌بعدی دید ساختمان)	با افزایش زاویه سه‌بعدی دید ساختمان چیرگی محیط تشدید می‌گردد.	فاکتور غالب و عامل تحکم محیطی اصلی تشدید احساس تحکم	Takei & Oohara, <i>Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-1)...</i> ; Idem, <i>Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-2)...</i> ; Byun, et al, "A Discussion on the Evaluating Indicators of the Sense of Physical Oppression and..."; Hwang, et al, <i>A Study on the Oppressive Feeling Caused by the Buildings in Urban Space</i> ; Asgarzadeh, et al, "Investigating Green Urbanism; Building Oppressiveness"; Idem, "Measuring Oppressiveness of Streetscapes"; Idem, "Investigating Oppressiveness and Spaciousness in Relation to Building, Trees, Sky, and Ground Surface:..."	
۳	بافت ساختمان	نمونه بررسی شده تأثیر چندانی در میزان چیرگی محیط نداشته است.	- نیاز به بررسی مجدد نمونه آزمایشی. - نیاز به بررسی دیگر بافت.	Hwang, <i>A Study of the Oppressive Feeling in Urban Space</i> .	
۴	رنگ ساختمان	نمونه بررسی شده تأثیر چندانی در میزان چیرگی محیط نداشته است.	- نیاز به بررسی مجدد نمونه آزمایشی. - نیاز به بررسی دیگر رنگ‌ها.	Hiyoshi & Takei, "A Study on the Sense of Oppression by a Large Scale Building in Consideration of the Effect of Environmental Buildings and on the Limit of Allowance".	
۵	مؤلفه‌های دیگر، شفاقت، سبک، ...	مطالعات بر روی این وجوه انجام نشده است.	مطالعه نشده	***	
۶	رعایت، خطگی، ایستا، ... و ...	مطالعات بر روی این وجوه انجام نشده است.	مطالعه نشده	***	

۴۲. در رابطه به دست آمده، احساس تحکم محیطی برابر با حاصل ضرب مجموع زوایای سه بعدی دید برای ساختمان های موجود در محیط در عکس توان سوم فاصله هر یک تا فرد ادراک کننده محاسبه شد:
 $\omega = \sum_{k=1}^n \Omega_k r^{-3}$ که در آن n به تعداد ساختمان ها در مجموعه ای از ساختمان های یکاله شهری اشاره دارد و ۲ فاصله فرد تالیه شهری مورد نظر است.

۴۳.

Hwang, ibid.

۴۴.
 $\omega = \sum_{k=1}^n (\Omega_B - \Omega_{TCB}) r^{-3}$ در این معادله Ω_B زاویه سه بعدی دید برای ساختمان است، Ω_{TCB} زاویه سه بعدی دید برای درختانی است که ساختمان را پوشانده اند و Ω_{TCB} ، زاویه سه بعدی دید برای درختانی است که آسمان را پوشانده اند. در این معادله $0.1\Omega_{TCB}$ برابر زاویه سه بعدی دید آسمان و یا تأثیر وزن بصری آسمان است. به بیان دیگر بر اساس مطالعات، میزان تأثیر وزن بصری آسمان معادل $1/10$ زاویه سه بعدی دید درختانی است که آسمان را می پوشانند و به دلیل محاسبه دشوار آن با رایانه از معادله حذف گردید.

۴۵. Asgarzadeh, et al, "Measuring Oppressiveness of Streetscapes", p. 7.

ادامه ت ۷. فاکتورهای مؤثر بر احساس تحکم محیط و یافته های مربوط به آن، تدوین: نگارنده.

با نگاهی به «ت ۷» می توان دریافت که بنا معمولاً در ایجاد و حالت)، علی رغم مطالعات مرتبط با بافت و رنگ ساختمان، و تشدید بار روانی محیط نقش دارد، در حالی که مؤلفه های کاملاً احساس می شود. بستر در راستای تقلیل و تعدیل بار تحکم محیطی نقش دارد. همچنین خلاً ناشی از مطالعه بر روی سطوح ظاهری بنا (صورت

منبع	نتیجه	یافته ها	عامل			ردیف
			شرح	سطح	نوع	
Takei & Oohara, <i>Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-1)...</i> ; Hwang, et al, ibid; Asgarzadeh, et al, "Measuring Oppressiveness of Streetscapes"; Idem, "Investigating Oppressiveness and Spaciousness in Relation to Building..."	عامل اصلی کنترل احساس تحکم	هرچه زاویه سه بعدی دید برای درختان افزایش یابد، بار روانی حاصل از محیط تحکم آمیز کاهش می یابد.	وزن بصری پوشش سبز (زاویه سه بعدی) دید درختان)	۱		
Asgarzadeh, et al, ibid.	عامل مؤثر در تقلیل احساس تحکم محیط	هرچه بخش های پیشتری از ساختمان با پوشش گیاهی پوشانده گردد، احساس تحکم محیط کاهش می یابد.	تراکم پوشش گیاهی			
Asgarzadeh, et al, "Investigating Green Urbanism; Building Oppressiveness".	عامل مؤثر در تقلیل احساس تحکم محیط	اثر درختان در کاهش احساس حاصل از محیط تحکم آمیز نسبت به نهایات سبز پیشتر است. پوشش گیاهی پنهن برگ تأثیر پیشتر دارد. مطالعات دقیق تر برای اثبات این ادعا نیاز است.	نوع پوشش گیاهی	۲		
Asgarzadeh, et al, ibid.	نیاز به انجام پژوهش دقیق تر	استقرار گیاهان در قسمت های بالای نمای ساختمان اثر بیشتری در تقلیل بار روانی محیط های تحکم آمیز دارد.	محل استقرار پوشش گیاهی	۳		
Takei & Oohara, ibid; Hwang, et al, ibid; Asgarzadeh, et al, "Measuring Oppressiveness of Streetscapes".	اثر تعديل کننده آسمان معادل $1/10$ تأثیر درختان پوشانده آسمان است. با این حال انجام پژوهش دقیق تری را طلب می کند.	هر چه زاویه سه بعدی دید برای آسمان پیشتر شو، چیرگی محیط تقلیل می یابد. اثر این فاکتور از مؤلفه درختان کمتر است.	وزن بصری آسمان (زاویه سه بعدی) دید آسمان)	۴		۳

۷. سخن پسین

در این پژوهش به تحلیل مطالعات مربوط به یکی از وجوده مؤثر محیط از دریچه ادبیات ناظر بر ظاهر بنا پرداخته شد. در این حاصل از تعدی بنا در محیط، در سطوح اولیه ظاهر بنا قابل جستجو است. به بیان دیگر نتیجه حاصل از مطالعات کمی خصوص، با تعریف سطوح بصری ظاهر بنا (هیکل، صورت،

$$\omega = \sum_{k=1}^n (\Omega_B - \Omega_{TCB}) r^{-2}$$

۴۶. معادله نهایی به صورت تعريف گردید.

۴۷. به بیان دیگر، در شرایطی که وزن بصیری ساختمان در تصاویر لنز چشم ماهی بیش از ۸٪ محیط را شامل شود، تنش وارد از طرف ساختمان بر انسان در محیط مقابله آن تعادل محیط را برهم می‌زند و امکان حضور فرد در آن محیط به دلیل بار روانی زیاد ممکن نخواهد بود.

48. Takei & Oohara, *Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-3)...*, p. 78.

۴۹. نک:

Takei & Oohara, *Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-4)...*

۵۰. نک:

H. Helson, *Adaptation Level Theory*.

ادامه ت ۷. فاکتورهای مؤثر بر احساس تحکم محیط و یافته‌های مربوط به آن، تدوین: نگارنده.

ردیف	نوع	سطح	شرح	عامل		منبع
				یافته‌ها	نتیجه	
۴	وزن بصری زمین (زاویه سه بعدی دید صفحه زمین) طراحی منظر زمین	بُرکا بُرکا بُرکا	تمرکز بر صفحه زمین سبب کاهش احساس تحکم محیط می‌گردد.	عامل مؤثر در تقلیل احساس تحکم محیط	Asgarzadeh, et al, "Investigating Oppressiveness and Spaciousness in Relation to Building, Trees, Sky, and Ground Surface:.... .	
۵	فاصله مدرک تا ساختمان (وسعت بستر)	بُرکا بُرکا بُرکا	فاکتور قابل توجه فاصله، بار روانی حاصل از محیط تحریم آمیز را به شدت بالا می‌برد.	احساس تحکم محیطی با توان تا سوم فاصله فرد تا ساختمان نسبت عکس دارد.	Takei & Oohara, <i>Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-3)...</i> ; Hwang, ibid.	
۶	فاصله مدرک تا درختان	بُرکا بُرکا بُرکا	با افزایش فاصله فرد از درختان، احساس چیرگی محیط تا حدی تعديل می‌گردد. این عامل تحت تأثیر مبانی Prospect and Refuge است.	عامل اثرگذار در تقلیل احساس تعدی محیط	Asgarzadeh, et al, ibid.	
	زاویه دید	بُرکا	زاویه دید افراد از چندانی بر احساس حاصل از محیط تحکم آمیز ندارد.	بدون تأثیر	Hwang, ibid; Asgarzadeh, et al, "Measuring Oppressiveness of Streetscapes".	
۷	تغییر فصل	نیاز به انجام مطالعات برای بررسی این فاکتور است.	مطالعه نشده	***		
	نور روز	نیاز به انجام مطالعات برای بررسی این فاکتور است.	مطالعه نشده	***		
	فضای شهری در شب	نیاز به انجام مطالعات برای بررسی این فاکتور است.	مطالعه نشده	***		



حوزه محیط‌های تحکم‌آمیز توجه را به مؤلفه‌هایی از محیط فیزیکی جلب می‌کند که عمدتاً با وجوده قالب کلی بنا (هیکل و قواره) در ارتباط است. حجم، ارتفاع، و تراکم توده‌ها و به تعبیری وزن بصری بنا، عامل اصلی تشیدی‌کننده اثرات منفی محیط و وزن بصری مؤلفه‌های بستر، همچون درختان، آسمان، و زمین عوامل تعديل‌کننده اثرات روانی محیط‌های متعدد معرفی می‌گردند. بنا بر این می‌توان اذعان کرد که بر اساس مطالعات صورت‌گرفته تا این زمان، تلاش برای تدوین مقررات و ضوابط طراحی شهری، به منظور مهار احساس نامطلوب حاصل از تعدی محیط بر انسان، تمرکز بر ویژگی‌های هیکل بنا را طلب می‌کند. نگارنده کنترل بار روانی محیط‌های تحکم‌آمیز را وظيفة حوزه‌های کلان تا خرد طراحی مانند برنامه‌ریزی منطقه‌ای و شهری، طراحی شهری، معماری و معماری منظر می‌داند. تدوین ضوابطی در مورد تنوع در اندازه‌های زمین، تنوع کاربری‌های زمین در یک لبه شهری، عرض معابر، عرض پیاده‌روها، ارتفاع بنا، کنترل خطوط آسمان، کنترل تراکم، و توجه به وجوده مؤثر

هیکل بنا، نوع و طرح کاشت گونه‌های گیاهی منظر شهری، طراحی سطوح زمین، نوع و طراحی مبلمان شهری، و نحوه نورپردازی منظر خیابان می‌تواند گرایش محیط در ایجاد و تشدید احساس تحکم را شناسایی و تقلیل کند. در این چارچوب، رسالت معماری در فرایند برنامه‌ریزی و طراحی فضای توجه دوچندان به انشای تنسیبات صحیح بین قواره بنا و قالب بستر است. به بیان روش‌تر، در فرایند طراحی معماری مجموعه‌ای از ساختمان‌ها و محوطه‌ها، انتظار می‌رود که ضمن عنایت به مدیریت ساختار فضایی کارا در پلان، تنسیبات درست توده و فضا در راستای مشی محصوریت فضایی با رویکرد ادبیات ناظر بر محیط تحکم‌آمیز و از طریق رجوع به مقاطع و تصاویر سه‌بعدی منظور گردد. همچنین شایسته است که در مطالعات آینده حوزه محیط‌های تحکم‌آمیز به تبیین راهکاری برای شناخت سطوح سه‌گانه ظاهر محیط در پرگیرنده و بررسی فاکتورهایی چون حالات بنا و گیاه، تغییر فصول، اثر نور خورشید، و ناهنجاری‌های بصری (کابل‌های برق و تجهیزات و تأسیسات شهری) معطوف گردد.

مساحت کل کره بر این اساس این‌گونه خواهد بود:

$$\begin{aligned} A &= \int_0^{2\pi} \int_0^{\pi} r^2 \sin\theta d\theta d\phi \\ &= r^2 [-\cos\theta]_0^{\pi} \int_0^{2\pi} d\phi \\ &= -r^2 [(-1)-1] \int_0^{2\pi} d\phi \\ &= 2r^2 [\phi]_0^{2\pi} \\ &= 4\pi \cdot r^2 \end{aligned}$$

با این زاویه سه‌بعدی دید برای ساختمانی که کل مساحت کره را شامل شود، برابر است با 4π

۸. الحالات

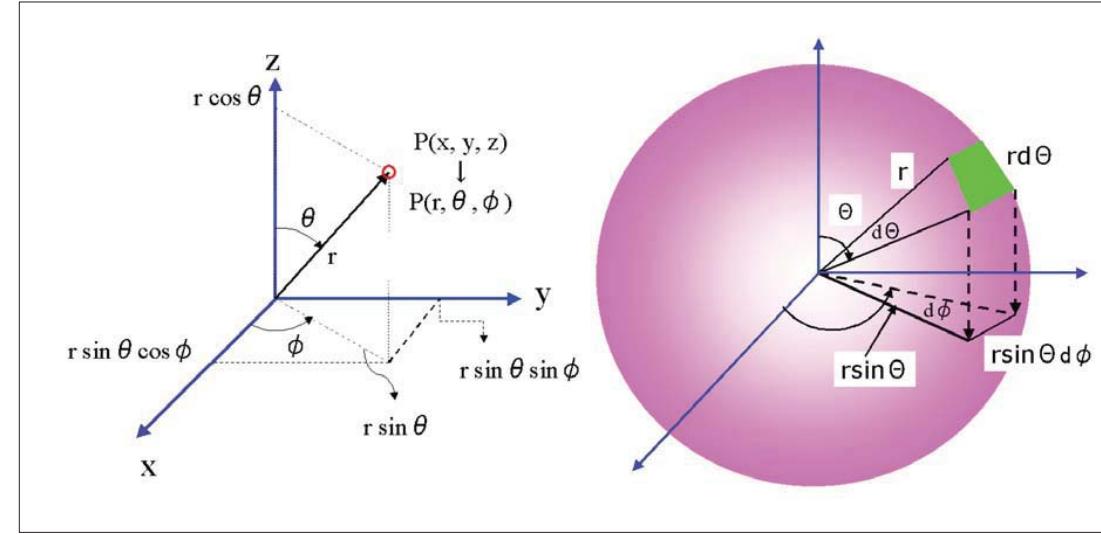
روش هندسی محاسبه زاویه سه‌بعدی دید: زاویه سه‌بعدی دید در این رابطه، تصویر ساختمان بر روی سطح کره است که بدین ترتیب محاسبه می‌گردد (ت ۸): x, y, z در این رابطه این‌گونه تعریف می‌گردد:

$$\begin{array}{ll} y = r \sin\theta \sin\varphi & x = r \sin\theta \cos\varphi \\ \varphi(0-2\pi), \theta(0-\pi), r(0-r) & z = r \cos\theta \end{array}$$

با فرض بر اینکه این قطاع مستطیل است، مساحت قطاع خواهد بود:

$$\begin{aligned} ds &= (r \sin\theta d\varphi) \times (r d\theta) \\ ds &= r^2 \sin\theta d\theta d\varphi \end{aligned}$$

ت ۸ تصویر ساختمان بر سطح
کره- زاویه سبعدی دید، مأخذ:
Asgarzadeh, et
al, "Measuring
Oppressiveness of
Streetscapes", Appendix.



منابع و مأخذ

رازجویان، م. نظریه‌های معماری، سلسله مباحث مربوط به تئوری پردازی در
معماری، تهران: دانشگاه شهید بهشتی، ۱۳۹۴.

آرنهایم، ر. پوپولارناتسی صور معماری، ترجمه مهدداد قیومی بیدهندی،
تهران: انتشارات سمت، فرهنگستان هنر، ۱۳۸۶.

- Appleton, J. *The Experience of Landscape*, John Wiley; Chichester, 1996.
- Asgarzadeh, M. & T. Koga & K. Hirate & M. Farvid & A. Lusk. "Investigating Oppressiveness and Spaciousness in Relation to Building, Trees, Sky, and Ground Surface: A Study in Tokyo", in *Landscape and Urban Planning*, Vol. 131, 2014, pp. 36–41
- Asgarzadeh, M. & T. Koga & N. Yoshizawa & J. Munakata & K. Hirate. "Investigating Green Urbanism; Building Oppressiveness", in *Journal of Asian Architecture and Building Engineering*, 9(2) (2010), pp. 555–562.
- Asgarzadeh, M. & A. Lusk & T. Koga & K. Hirate. "Measuring Oppressiveness of Streetscapes", in *Landscape and Urban Planning*, Vol.107, 2012, pp. 1–11.

Beatley, T. *Green Urbanism: Learning from European Cities*, Washington: Island Press, 1999.

Bell, C.C. & D.C. Clark. "Adolescent Suicide", in *Pediatric Clinics of North America*, Vol. 45, 1998, pp. 365–380.

Berlyne, D.E. *Aesthetics and Psychobiology*, New York: Appleton-Century, 1972.

Byun, K. & N. Yoshizawa & J. Munakata & T. Koga & K. Hirate. "A Discussion on the Evaluating Indicators of the Sense of Physical Oppression and the Sense of Openness Using Imaging Experiments", in *Journal of Environmental Engineering (Transactions of AIJ)*, 76 (660) (2011), pp. 107–113 (Japanese Translated).

Duany, A. & E. Plater-Zyberk & J. Speck. *Suburban Nation*,



- New York: North Point Press, 2000.
- Habitat. State of the World's Cities Report. Nairobi: United Nations Center for Human Settlements, 2001.
- Helson, H. *Adaptation Level Theory*, NY: Harper & Row, 1964.
- Hiyoshi, S. & M. Takei. "A Study on the Sense of Oppression by a Large Scale Building in Consideration of the Effect of Environmental Buildings and on the Limit of Allowance", in *Summaries of Technical Papers of Annual Meeting Architectural Institute of Japan. D, Environmental Engineering*, 1990, pp. 23–24 (Japanese Translated).
- Hwang, T. *A Study of the Oppressive Feeling in Urban Space*, PhD dissertation, Department of Architecture, Graduate School of Engineering, Tokyo University (Japanese), 2007.
- Hwang, T. & N. Yoshizawa & J. Munakata & K. Hirate. *A Study on the Oppressive Feeling Caused by the Buildings in Urban Space*, Transactions of the Architectural Institute of Japan, (616) (2007), pp. 25–30 (Japanese).
- Krier, L. *Architecture: Choice or Fate*, Windsor: Andreas Papadakis, 1998.
- Sorensen, A. "Uneven Processes of Institutional Change: Path Dependence, Scale and the Contested Regulation of Urban Development in Japan", in *International Journal of Urban and Regional Research*, 35 (2011), pp. 712–734.
- Nasar, J.L. (Ed.). *Environmental Aesthetics: Theory, Research, and Application*, Cambridge University Press, 1992.
- _____. *The Evaluative Image of the City*, Sage Publication, 1998.
- Sponselee, A.-M. & Y.A.W. de Kort & A.L. Meijnders. "Healing Media: The Moderating Role of Presence in Restoring from Stress in a Mediated Environment", in *Proceedings of Presence*, 2004, pp. 197–203.
- Takei, M. & M. Oohara. *Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-1) Psychological Analysis of the Sense of Oppression Caused by a Building and the Device for the Experiment*, Transactions of the Architectural Institute of Japan, No. 261, 1977, pp. 105–114 (Japanese Translated).
- Takei, M. & M. Oohara. *Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-2) Selection Process of the Physical Scale and Proposal of the Equation for Estimating the Sense of Oppression Caused by a Building in Housing Area*, Transactions of the Architectural Institute of Japan, No. 262, 1977, pp. 103–113 (Japanese Translated).
- Takei, M. & M. Oohara. *Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-3) Consideration of the Distance to a Building, And Relation between Color Effect of Exterior Wall and the Sense of Oppression*, Transactions of the Architectural Institute of Japan, No. 263, 1978, pp. 71–80 (Japanese Translated).
- Takei, M. & M. Oohara. *Experimental Study on Measurement of the Sense of Oppression by a Building: (Part-3) Estimation of a Permissible of the Sense of Oppression and Conclusion of this Study*, Transactions of the Architectural Institute of Japan, No. 310, 1981, pp. 98–106 (Japanese Translated).
- Van den Berg, A.E. & T. Hartig & H. Staats. "Preference for Nature in Urbanized Societies: Stress, Restoration, and the Pursuit of Sustainability", in *Journal of Social Issues*, 63(1) (2007), pp. 79–96.
- Wohlwill, J.F. "Environmental Aesthetics: The Environment as a Source of Affect", in I. Altman & J.F. Wohlwill (Eds.), *Human Behavior and Environment: Advances in Theory and Research*, New York: Plenum Vol. 1, (1976), pp. 37–86.
- Wong, P.T.P. "Effective Management of Life Stress: The Resource-congruence Model", in *Stress Medicine*, 9(1993), pp. 51–60.