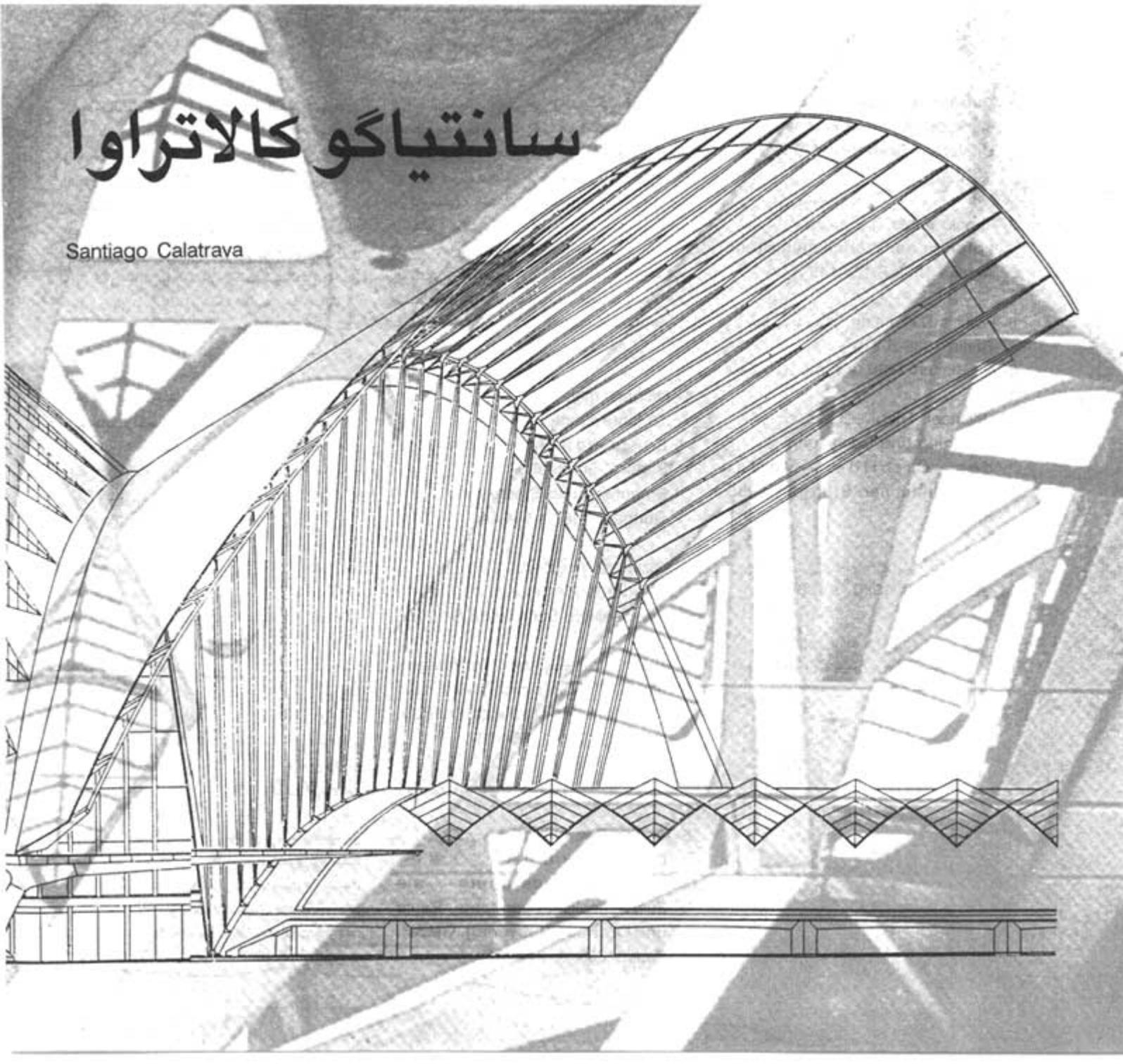


سانتیاگو کالاتراوا

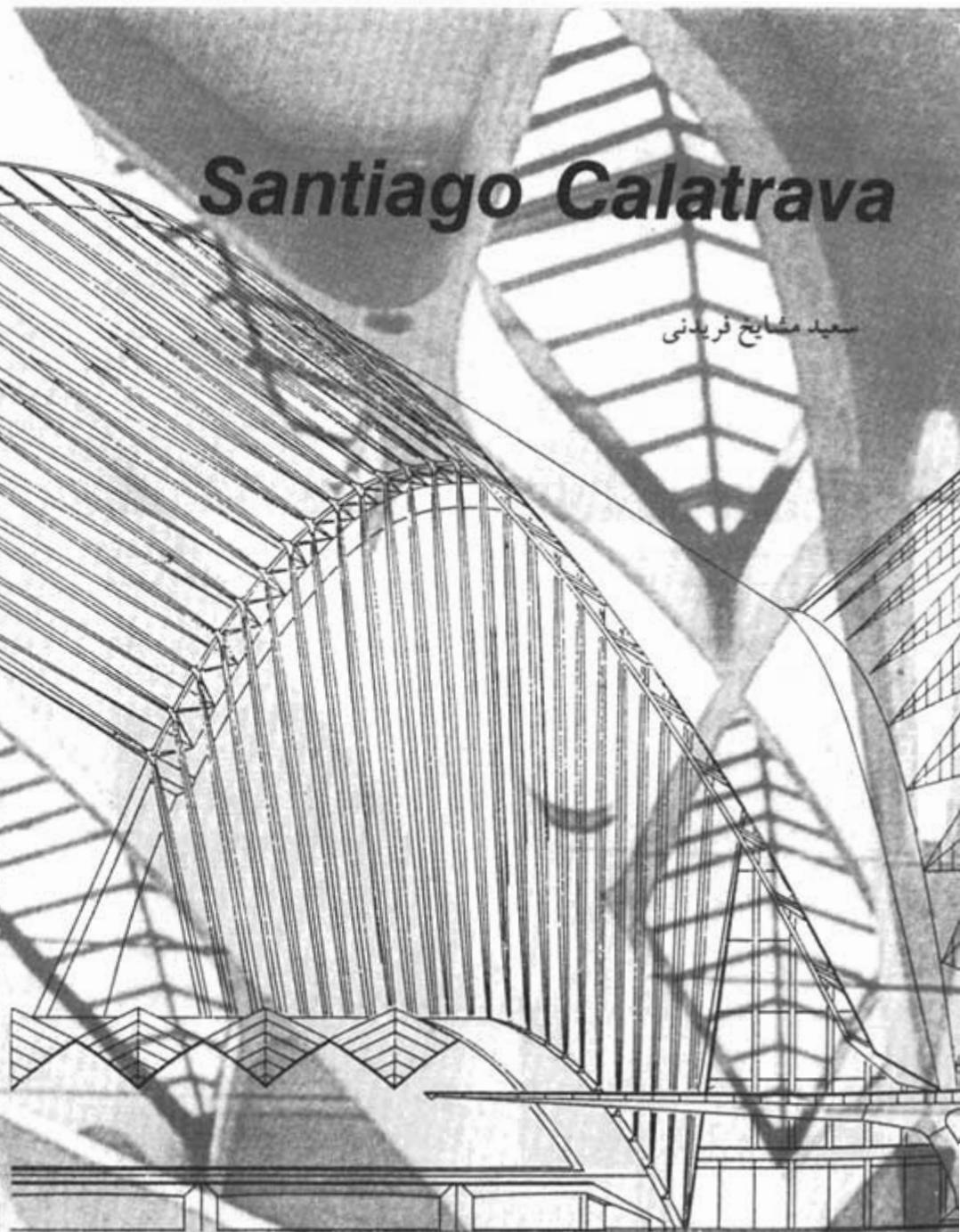
Santiago Calatrava



Santiago Calatrava

سعید مشایخ فریدنی

آنچه مجاهدات بشری و اطمینان تاریخی برپایه ساختن،
هوشمندی در بهره برداری از تجارب، مطالعه و
اندوخته های علمی بوده است. این هوشمندی ها در
زمینه های مهندسی و معماری به اندازه نظریه های
هندسی و سازهای کارساز بوده می توانند الهام بخش
و متشابه آثار برجسته و ماندگار باشند آثار کالاتراوا
(متولد سال ۱۹۵۱ میلادی) معمار و مهندس
اسپانیایی بر پایه این باور و عقیده استوار است. در
واقع فن آوری ها و خلاقیت های او بدون
آگاهی هایی که از معماری و مهندسی فراتر می رود،
غیر ممکن می بود. موسیقی، نقاشی و علوم طبیعی
برای کالاتراوا به اندازه محاسبات سازهای
ارزشمند و حیاتی است. سازهای عظیم و باشکوه
او تخیلات و احساسات پرشور را در بسته، موجب
می شود و دوباره هیبت و عظمت مهندسی ساختمان
را در خاطرها زنده می سازد.





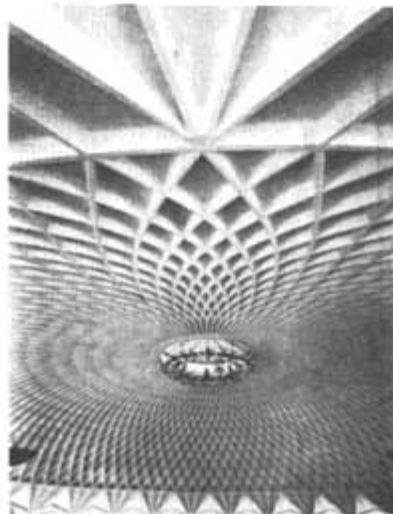
کلیسای یاگرو استنشاتس، «فیلکس کندلا، ناوارت (Navarte) مکزیکو سال (۵۵-۱۹۵۲) میلادی

پل سالیبا توبل (Salginatobel) فولررت میلارت»
- کانتن (Canton) سوئیس، سال ۱۹۳۰ میلادی



آلاچین بنس استنبو ساختمان و تکنولژی بن «ادوردو تورجا،
کاستیلارس (Costillares) اسپانیا، سال ۱۹۵۱ میلادی

استادیوم ورزشی رم (Rome)، «پیر لوتی جنی نروی» سال
۱۹۵۷ میلادی

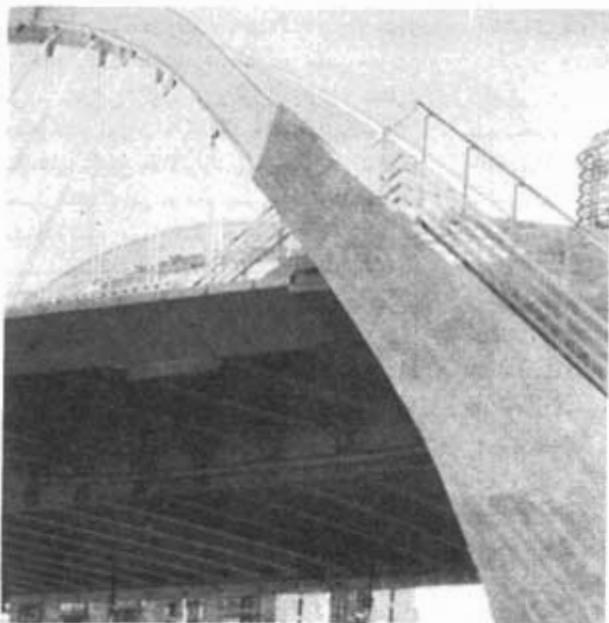


«کالاتراوا» جزء میراث برجسته و ارزشمند مهندسی قرن بیستم است. مهندس او هم مانند مهندسان نسل پیش، از جمله: «رابرت میلارت (۲)»، «پیر لویس جی نروی (۳)»، «ادواردو نوروجا (۴)»، «فیلکس کندلا (۵)»، صرفاً به حل مسایل فنی محدود نمی‌شود. سازه برای این مهندسان عامل برقراری تعادل و توازن بین ابداع فرم، و قواعد علمی و اصول کارایی آن است. «کالاتراوا» مهندسی را «هنر عملی (۶)» می‌داند او در پی خلق فرم‌های نوین است که بر مبنای دانش فنی شکل می‌گیرند. با این حال فن را همه چیز نمی‌داند و بر فن آوری‌ها اصرار نمی‌ورزد (۷).

«میلارت» از جمله نخستین مهندسان برجسته قرن بیستم بود که به کلی خود را از ساخت و ساز «ماسیو» رها ساخت. او برای استفاده از بتن مسلح با راه‌حل‌های فنی خوش ساخت و متناسب ساختمانی نیز دست یافت. گرچه در مقایسه با «میلارت» در آثار «کالاتراوا» مسایل فنی انگیزه اصلی نیست ولی دست کم هم گرفته نمی‌شود. در حقیقت فن در آثار «کالاتراوا» برای تجلی و بیان مباحث سازه‌ای معمار بکار گرفته می‌شود. به این ترتیب، افشاکگری‌های سازه‌ای معمار یا بیان ساده و روان معماری او عجب می‌شود و اثر به صورت ترکیبی موزون از اصول فیزیکی ساختاری و زیبایی تجلی می‌یابد. (۸)

به عقیده «نوروجا»، «نروی»، «کندلا»، سه عامل زیباشناسی، خلاقیت و علوم طبیعی در پیدایش آثار ارزشمند سازه‌ای، سهم مساوی دارند. به عقیده «نوروجا» حاصل کار طراحی وقتی قابل قبول خواهد بود که ملاحظات آن از علوم طبیعی و فن آوری‌ها فراتر رود. تنها در این شرایط و با در نظر گرفتن هنر، هوشمندی‌ها، عواطف، استعدادها و نشاط بشری است که می‌توان به طرح‌هایی خوشایند دست یافت (۹).

«نروی» هم مانند «میلارت» سازه‌های زیبا و چشم نوازی را جستجو می‌کرد که در عین حال مقرون به



پل «باخ-د-رودا» (Bach De Roda)
 مارسالونا سال (۸۷-۱۹۸۲) - توس‌های
 فولادی نگهدارنده کف پل، بر روی پایه
 های بتنی حوض تراش قرار گرفته‌اند.

«استگاه قطار «ستاده‌هافن»
 (Stadelhofen) روریخ سال (۹۰-۱۹۸۳)
 - میلادی ستون‌های چنگالی از جنس
 فولاد، کف بتنی قسمت گردشگاه را
 حمل می‌کند.

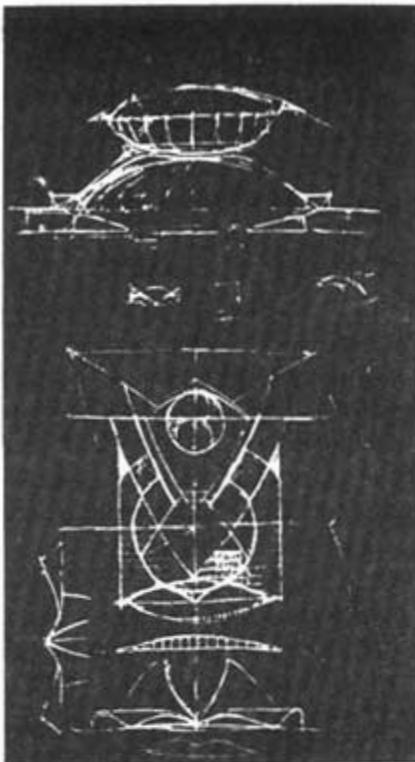


صرفه و از نظر اجرایی کارا بودند. او در جریان فن
 آوری‌های خود توانست اصول طراحی نوین یعنی
 کارایی، اقتصاد، و زیبایی را با یکدیگر مربوط ساخته،
 بیامیزد. «نروی» به این ترتیب به طرح‌هایی خوش
 ساخت و زیبا چون طرح سقف استادیوم رم
 [Palazzetto dello sport (1957)] دست
 یافت.

«کندلا» از دیگر مهندسان برجسته قرن بیستم و معلم،
 مشاور و دوست «کالاتراوا» است. او نیز از سال‌ها
 اندوخته تجربی خود در پوسته سازی بهره‌گرفت تا
 بالاخره موفق به ساخت نازکترین پوسته بتنی قابل
 تصور شد. کندلا این مهم را با بهره‌گیری از فرم‌های
 سهوی - هذلولی (۱۰) و زین اسبی (۱۱) به انجام
 رساند. او طی سالیان موفق به ساخت سازه‌های
 متنوع بسیاری شد. سازه‌هایی که نه تنها از پوسته‌های
 معمولی مقاومتر بودند، بلکه از مشخصات اجرایی
 ساده‌تری نیز برخوردار دار بودند. ساختمان «کلیسای
 ساکره استثنایی» (Iglesia de la Virgen
 Milagrosa in Navarte, Mexico 1955)

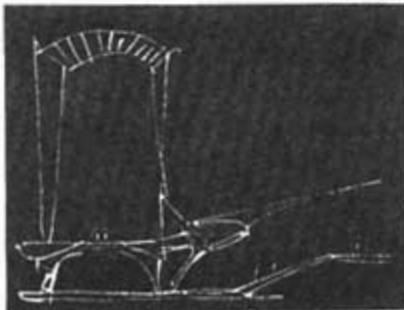
در سال ۱۹۵۵ میلادی به پایان رسیده، ذوق و استعداد
 عجیب هنری و مهارت کندلا در بهره‌گیری از پوسته
 نازک را نشان می‌دهد. تمامی قسمت‌های ساختمان
 اعم از سقف یا دیواره از پوسته‌های نازک سهوی -
 هذلولی بتنی تشکیل یافته است. طراحی ساختمان با
 وجود این که فضای «گوتیک» (۱۲) را القاء می‌کند، به
 وضوح ریشه در اصول طراحی نوین دارد.

اساساً در بین مهندسان شاخص قرن بیستم، «بتن
 مسلح» جایگاه ویژه‌ای داشته است. «کالاتراوا» نیز
 بتن را عالی‌ترین (۱۳) ماده ساختمانی می‌داند. در
 واقع در اسپانیا برای کلمه بتن کلمه خاص
 «هورمیگون» (hormigon) به کار می‌رود. ریشه
 این کلمه از «فرم» است و معنای آن نیز همان قابلیت
 شکل‌پذیری یعنی ویژگی بارز بتن است. با این
 توضیح و جایگاه بتن نزد معماران اسپانیایی به شیوه
 خاص «کالاتراوا» در استفاده از بتن پرداخته می‌شود.



طرح سالت کفرانس و تالار اجتماعات شهر تیریف (Tenerife)
اسپانیا سال (۱۹۹۱-۰) میلادی

ساختمان نمایشگاه و میدان میراث شهر تورنتو (Toronto)
کانادا سال (۱۹۸۷-۹۲) میلادی



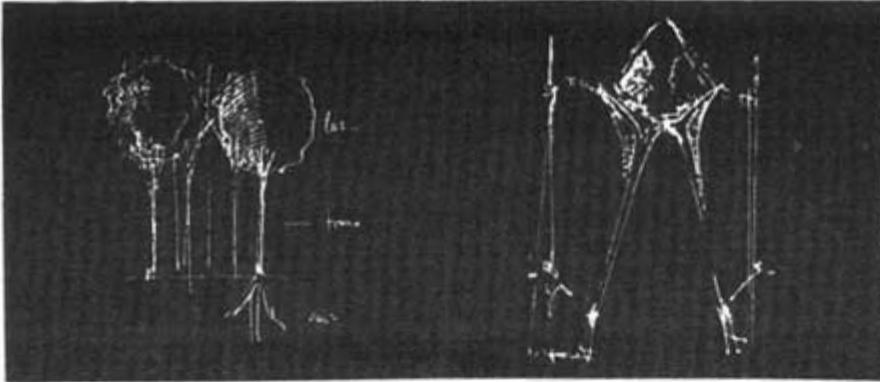
توجه به این آموزش‌هاست که «کالاتراوا» کار طراحی را با کروکی‌های متعدد آغاز می‌کند. در این کروکی‌ها «کالاتراوا» همزمان با مسایل طراحی، مشخصات فنی و اجرایی کار را نیز مورد ارزیابی و توجه قرار می‌دهد. به نحوی که از این کروکی‌ها مشخص است، «کالاتراوا» ترجیح می‌دهد. ساختمان را بطور مقطعی طراحی کند (براساس مقاطع طراحی کند). به این ترتیب نه فقط استحکام ساختمان، بلکه زیبایی ساختمانی آن نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد.

در طراحی‌های «کالاتراوا»، اشکال و نقوش طبیعی جایگاه ویژه‌ای دارند. نیمرخ گاو نری که در حال حمله است (۱۵)، بیچ و تاب‌های بدن انسان، و پا طرح‌های کشیده شده از درختان، با کروکی‌های آخرین کار «کالاتراوا» توأم گشته. مجموعه کروکی‌های ساختمانی او را تشکیل می‌دهند. به عبارتی عشق و علاقه او به طبیعت، گیاهان و استخوانبندی جانوران موجب می‌شود تا این نقش‌ها به صورت طرح‌های اجرایی چون پل، ایستگاه قطار، نمایشگاه و غیره درآیند. مثلاً مجموعه ساختمانی موزه علوم طبیعی، پلانانوریوم و برج مخابرات شهر والنسیا (Scienc Museum, Planetarium, and Telecommunications Tower in Valencia (1991)) تماماً بر مبنای صور طبیعی که ذکر گردید، طراحی شده است. با این که سقف سایبان «ایستگاه استالهافن» با عناصر تکراری و شکلی خود، استخوانبندی قفسه سینه یک استیگوساروس (۱۶) (Stegosaurus) را تداعی می‌کند.

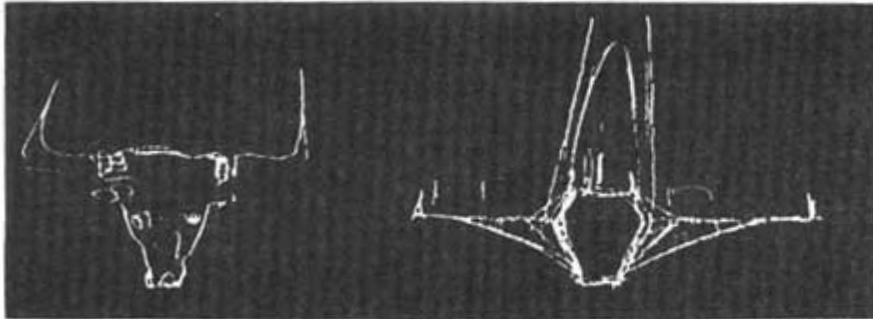
علاوه بر کروکی‌های یاد شده «کالاتراوا» گاهی هم از مدل‌های مقیاس دار که وی آن‌ها را «اسباب بازی» (۱۷) می‌خواند، استفاده می‌کند. مدل‌های مذکور ابزاری است تجربی و از همه مهمتر منبع الهامی است برای او تا بتواند مشکلات فنی مانند پویایی و کشش راحل کند. این مدل‌ها را می‌توان پیکره‌های هنری دانست که برای ساختن آن‌ها از زبان و بیان

مصالح ساختمانی در آثار «کالاتراوا» تنها به بتن محدود نمی‌شود. در واقع او با بهره‌گیری بجا از بتن و فولاد به ترکیب ساختمانی مناسب و خاص خویش می‌رسد. در این ترکیب بتن و فولاد در ارتباط منطقی، هماهنگ و موزون با یکدیگر به کار می‌آیند. ویژگی سازه‌های ترکیبی «کالاتراوا» را به خوبی می‌توان در فصول مشترک این دو ماده یعنی مثلاً در اتصالات، مشاهده نمود. درپل معروف «باخ - د - رودا» در اسپارسالونا (Bach de Roda-Felipe II (1984-87)) جنس فوس‌های ساختمانی به تدریج با خم شدن و نزدیکی به زمین از فولاد به بتن تغییر می‌یابد. به این ترتیب پایه‌های سنگین بنی در ارتباط با زمین قرارگرفته، اتصال محکم لازمه را تأمین می‌کنند. در حالی که به فوس‌های سبک فولادی امکان اوج‌گیری و عبور برقرار جاده داده می‌شود. در ایستگاه قطار «استادلهافن زوریخ» Zurich's Stadelhofen Railroad Station (1983-90) مصالح به شکل دیگری با هم ترکیب شده‌اند. برای مثال در این جا به نظر می‌رسد که سه چنگک فولادی ستون‌های چنگالی (۱۴) ساختمان در بدنه بنی قسمت گردشگاه ایستگاه فرو رفته به این ترتیب تکیه‌گاه مطمئن و محکمی بوجود آمده است. در واقع «کالاتراوا» شیفته نحوه انتقال بارها به زمین است و اتصالات این موضوع را به خوبی آشکار می‌سازند.

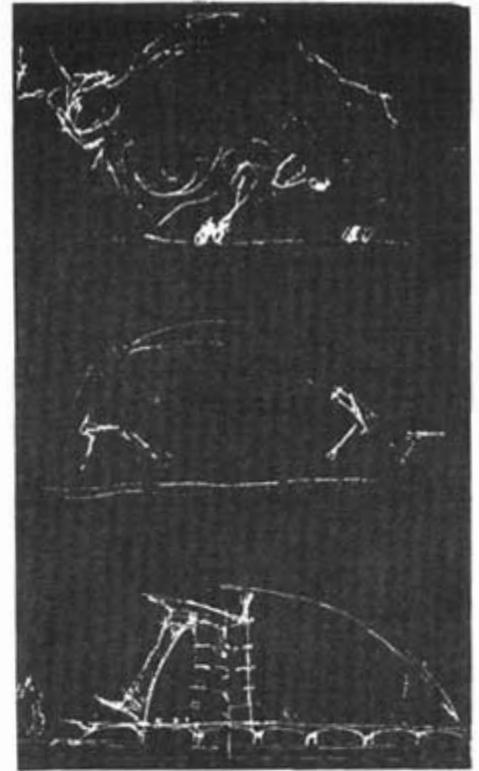
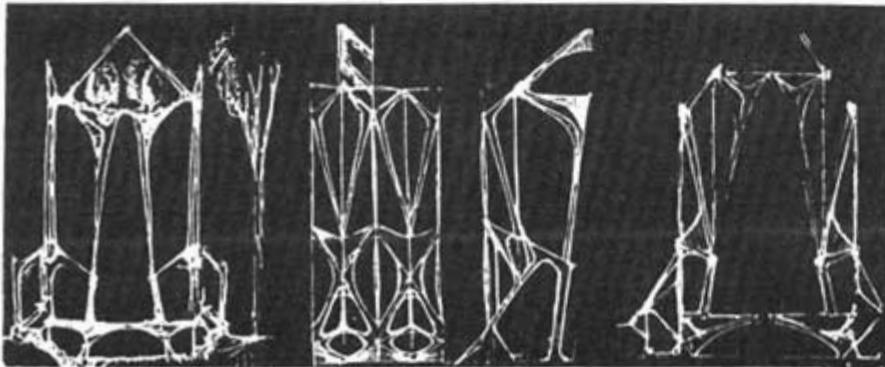
گسترده‌گی و گوناگونی آموزش‌های «کالاتراوا» در شیوه طراحی او انعکاس می‌یابد. «کالاتراوا» ابتدا به عنوان دانشجوی هنر از مدرسه ESTA (Escuela Technica Superior de Arquitectura de Valencia) شهر زادگاهش، والنسیا موفق به اخذ درجه لیسانس در معماری و سپس فوق لیسانس در شهرسازی می‌شود. او بعداً به «زوریخ» می‌رود و درجه دکترای علوم فنی خود را از مدرسه ETH (Eidgenossische Technische Hochschule in Zurich) زوریخ می‌گیرد. با



طرح کلیسای جامع سنت جان الهی که با توجه به قسمتهای مختلف یک درخت طراحی شده است.

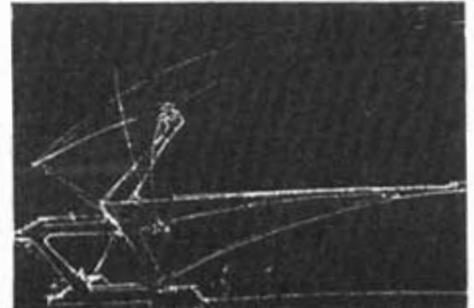


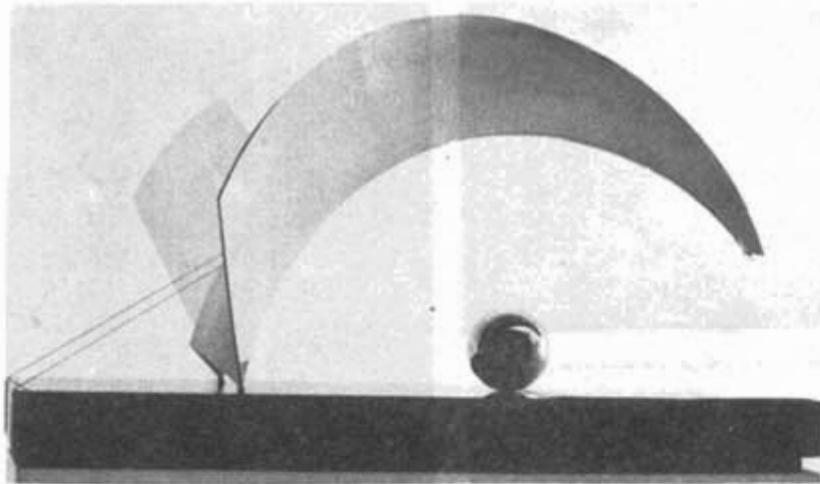
کروکس های اولیه مربوط به پل میریدا (Merida) در اسپانیا سال (۹۲-۱۹۸۸) که با الهام گیری از دسر گاو و طراحی شده است.
طرح کلیسای جامع سنت جان الهی، نیویورک سال (۱۹۹۱) میلادی



کروکس های اولیه موزه علوم، مجموعه موزه، پلاتانوویوم و برج معمارانی شهر والنسیا، سال (۱۹۹۱-۱۹۹۱) میلادی که با الهام از نقش گاو نیز در حال جمله شکل گرفته است.

غرفه کویت شهر سویل (Seville) اسپانیا سال (۹۲-۱۹۹۱) میلادی



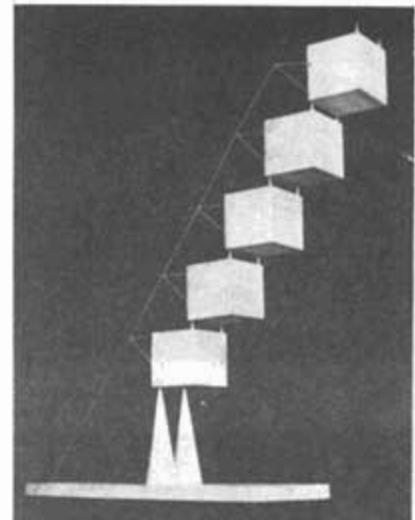


«پرند» اثر «سانتیاگو کالاتراوا» زوریخ سال ۱۹۸۶ میلادی

غرفه ساختمانی سوئیس (Swissbau Pavilion) شهر بازل (Basel) سوئیس سال ۱۹۸۹ میلادی



مکانیزم بال و مطالعات مربوط به ماشین پرندۀ «اتر نارو» «داوینچی» سال (۱۴۹۳-۹۵) میلادی



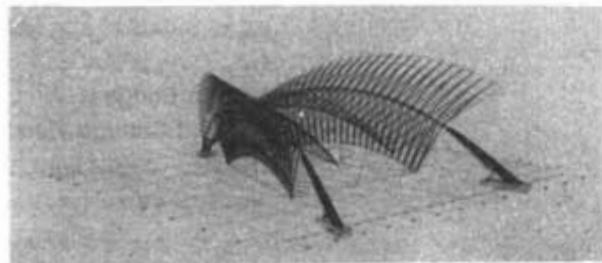
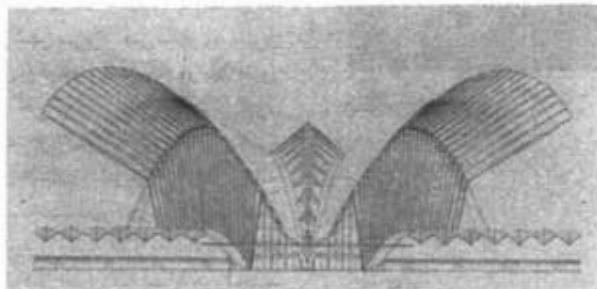
مجسمه متشکل از مکعب‌های سنگی، سیم و پایه‌های فولادی اثر «سانتیاگو کالاتراوا» سال ۱۹۹۲ میلادی

هندسی استفاده شده و یا این که آن‌ها را جلوه‌های هنری و خلاقیتی از نیروهای ساختمانی دانست. دریافت علمی و دانش فنی، در کنار خلاقیت‌های کالاتراوا به کارهای او جلوه‌ای خاص می‌بخشد. این خلاقیت یادآور همان ارتباط تنگاتنگ علم و هنر است که در بررسی‌های مقدمه‌ای «لئوناردو داوینچی» (۱۸) نیز دیده می‌شود. البته درست است که هنر «داوینچی» تحت تأثیر دانش علمی، و حرکت، که از خصایص ماشین‌های اوست بوجود می‌آید. ولی این‌ها نیز به نوبه خود از استعداد هنری «داوینچی» در تشخیص و تجسم حرکت که از خصایص عالم هستی است نشأت می‌گیرد. در واقع «داوینچی» با مشاهده استخوانبندی انسان و جانوران بود که توانست حرکت آن‌ها را به صورت حرکات ماشینی متجسم سازد. (۱۹)

غرفه سوئیس در شهر بازل (Swissbau Pavilion in Basel (1989)) علاقه شدید



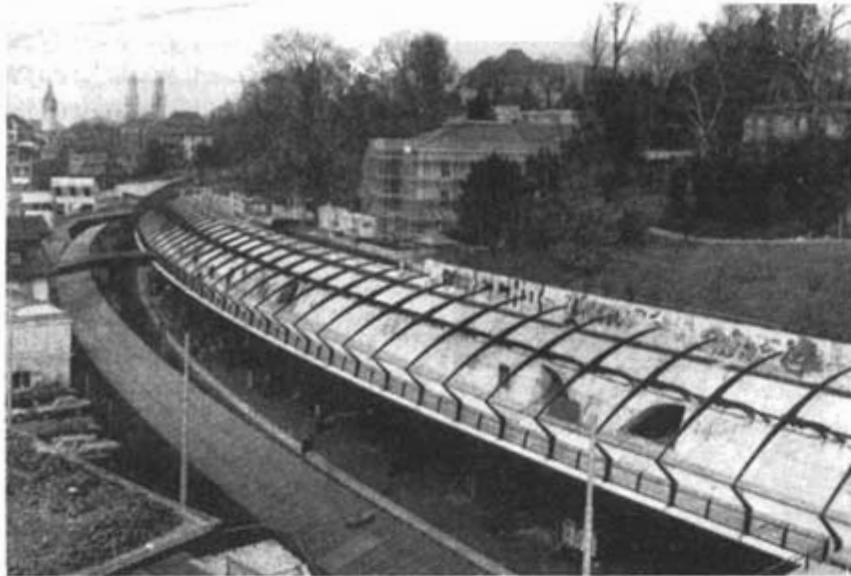
پایون کویت در شهر سویل، اسپانیا سال (۱۹۹۱-۹۲) میلادی - ۲۰۰ متر مربع فضای این غرفه را عناصر متحرک فولادی می‌پوشاند



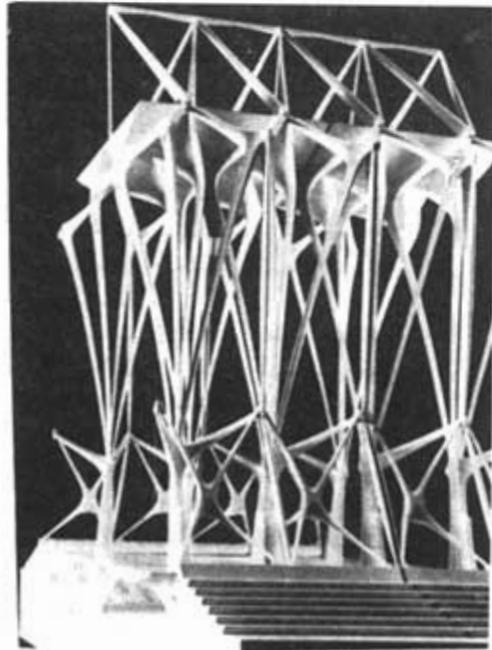
هال مرکزی ایستگاه قطار فرودگاه لیون (Lyon's Airport Railroad Station) پررنده در حال پرواز را به نمایش می‌گذارد. کارهای ساختمان این بنا از سال ۱۹۸۹ میلادی شروع و هنوز ادامه دارد.

«کالاتراوا» را به فن آوری و ماشین آشکار می‌سازد. «کالاتراوا» این ساختمان را «دستگاه مکانیکی سایه سازه» (۲۰) توصیف نموده است. قطعات متحرک این ساختمان از بتن مسلح است. در اینجا «کالاتراوا» نه تنها به خوس از قابلیت شکل‌پذیری بتن مسلح استفاده نموده است، بلکه ساخت قطعات متحرک با این ماده ساختمانی را نیز که غیر معمول بوده، تجربه نموده است. این ساختمان در واقع اولین بنا از مجموعه ساختمانی‌هایی است که «کالاتراوا» با ایده «عناصر متحرک معماری» (۲۱) طراحی نموده است. بناهای دیگر این مجموعه عبارتند از: طرح‌های پاه بون بنی‌شناور دریاچه «لوسرن» (۲۲) (۱۹۹۰) و پلاناتوریم شهر والنسیا و طرح اجراء شده کویت در شهر سویل اسپانیا (Kuwait Pavilion in Seville (1991-92) موضوع مورد توجه معمار در این بناها نور و حرکت بوده است که به واسطه وجود اجزاء متحرک در این بناها ایجاد گشته است. «کالاتراوا» همیشه شگفته حرکت بوده است و حرکت منبع الهام و علت تکامل قسمت‌های مختلف ساختاری طرح‌های او را تشکیل می‌داده است. حتی در پایان نامه مهندسی خود تحت عنوان «قاب‌های فضایی نا شونده» (۲۳) «کالاتراوا» به بررسی حرکت به عنوان جزء لاینفک معماری پرداخته، نتیجه می‌گیرد که ساختمان تنها یک نقش زیبا از حجم‌ها و سطوح با بافت‌های مختلف نیست، بلکه شئی متحرک و پویاست.

بعضی از سازه‌های «کالاتراوا» مانند سازه‌های پروژه‌هایی که ذکر گردید، عملاً حرکت دارند در حالی که برخی دیگر مانند ایستگاه قطار فرودگاه لیون فرانسه (Lyon's Airport Rail-road Station (1989)) و یا بنای ضمیمه کلیسای جامع سنت جان الهی در نیویورک (Cathedral of Saint John the Divine in New York (1991)) ایستگاه قطار استادلهافن، ثابت‌اند، اما احساس حرکت را القاء می‌کنند (۲۴). مثلاً در طرح ایستگاه



ایستگاه استادلهافن زوریخ



کلیسای جامع سنت جان الهم، نیویورک سال (۱۹۹۱) میلادی

قطار فرودگاه لیون - که ایستگاهی است برای قطارهای محلی و قطارهای سریع السیری که به فرودگاه لیون می‌روند- پرنده در حال پرواز را به نمایش می‌گذارد و از اینرو یادآورد ترمینال TWA «فرودگاه کندی ایرو سارتین» (Eero Saarinen's TWA Terminal at Kennedy Air Port) است. همان طور که در اواخر قرن سوزدهم عکس‌های «مای بریج» (Eadweard Muybridge) حرکت انسان را به صورت مجموعه تصاویر، نشان داد و به اصطلاح حرکت را صورت و فرم بخشید «کالاتراوا» نیز در پیچ بزرگ «ایستگاه استادلهافن» خود، فرمی را طراحی کرده است که می‌تواند القاء کننده حرکت و سرعت باشد. وقتی از روی یکی از چهار پلی که قسمت پارک تپه‌ای ایستگاه را به مرکز شهر مربوط می‌سازد به سوی ایستگاه در پایین و یا قسمت گردشگاه در بالا عبور شود، این احساس حرکت در بیننده تقویت می‌شود. در حقیقت شبیه تند پل اصلی با بازوان گسترده‌اش، حرکت تمام عیار و باشتاب را تداعی می‌کند. در واقع ایستگاه با هدفی مشخص شهر زوریخ را تا مرکز آن شکافته و بخش قدیم و جدید آن را به یکدیگر پیوند داده است به این شکل اثری که نمایانگر تجدید حیات این شهر است بوجود آمده است.

در بناهای دیگر «کالاتراوا» مانند فضای «بیوشلتر» (bioshelter) فضای زیستی - گلخانه‌ای که برای پروژه کلیسای جامع سنت جان الهمی در نیویورک طراحی شده و یا پل آلامیلا (Alamillo Bridge) and Cartuga Viaduct (1987-92) در شهر سویل اسپانیا، «کالاتراوا» با کم کردن و یا اغراق در تناسبات ساختاری، احساس بیننده را برانگیخته و باین ترتیب ساختار پویایی را شکل داده است. این ساختارها شبیه ورزشکاران ورزیده‌ای هستند که به راحتی حرکت می‌کنند، می‌پروند و می‌چرخند و بدون زحمت تعادل خود را حفظ می‌کنند. مثلاً در فضای رفیع و باشکوه «بیوشلتر» در پروژه کلیسای جامع

نیویورک، نیروهای جاذبه را ترکیب فضایی از پایه‌های شکیل، ظریف و سبک حمل می‌کند. اما در پل «آلامیلا» که در سال ۱۹۹۲ میلادی به مناسبت برگزاری نمایشگاه بین‌المللی اسپانیا در شهر «سویل» بنا شد، یک پایه حجیم و وزین که با زاویه ۵۸ درجه از زمین برخاسته است، طرح را تحت الشعاع قرار داده و به تنهایی با کشش کابل‌های نگهدارنده کف پل مقابله می‌کند. «کالاتراوا» در این جا نیز به ترکیب فوق‌العاده پویایی دست یافته است. پل که در واقع دروازه شهر سویل است، یادمان شهری ارزنده آن شهر نیز محسوب می‌شود.

اگرچه طبیعت منبع الهام ساختارهای کالاتراواست ولی او از هیچ فرم طبیعی خاصی تقلید نمی‌کند. در واقع آثار «کالاتراوا» با توجه به نشانه‌های پویایی که او در اجسام طبیعی می‌بیند، بوجود می‌آیند. این‌ها همان نشانه‌هایی هستند که در جریان شکل‌گیری اجسام طبیعی، بر اثر نیروهای فیزیکی در آن‌ها نقش بسته و ایجاد می‌شوند. از اینروست که ساختارهای «کالاتراوا» دارای همان کیفیت پویایی است که «رودلف آرنهایم» (Rudolf Arnheim) هم در وصف از طبیعت بر آن تأکید داشته است. به گفته «آرنهایم» «بخشی از دلیل آن که اجسام طبیعی به نظر، جاندار می‌آیند این است که اشکال آن‌ها بقایا و سنگواره واقعی است که موجب پیدایش آن‌ها شده است.» (۲۵)

سبک اورگانیکی و فضا‌های دراماتیکی و برجسته معماری «کالاتراوا»، موجب گردید تا طرح او برای بنای ضمیمه کلیسای جامع گوتیک سنت جان الهی در نیویورک که یکصدمین سال بنای خود را در سال ۱۹۹۲ میلادی جشن گرفت، جایزه اول را ببرد. در طرح پیشنهادی، قوس‌ها و پایه‌های جناغی و شبکه سازه‌ای خوش‌سروش و زیبای بنا را در برگرفته و پوسته شیشه‌ای فضای «پوشلتر» آن را که بر بالای شستان کلیسای جامع واقع شده است، پوشش داده است. ساختار خیال‌انگیز و شاعرانه‌ای که اینگونه



پل آلامیلا (Alamillo) شهر سویل، اسپانیا سال (۱۹۸۷-۹۲) میلادی

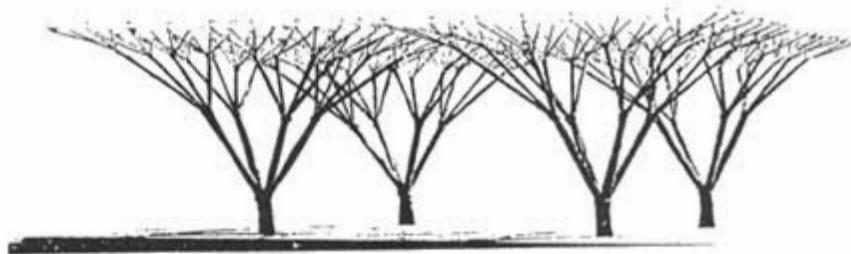


مرح مخارائس بلزی‌های المپیک، بارسالونا، موتس جوس (Mortiujick) اسپانیا سال (۱۹۸۹-۹۲) میلادی

پدید آمده، اتصال و ارتباط فضای بااصطلاح ... معنوی و ملکوتی را با فضای زیست محیطی زمینی ممکن ساخته است. در حقیقت ترکیب فضایی توانمند و اسرارآمیز این طرح حاصل عنایت ویژه «کالاتراوا» به دو عنصر نور و فضا در طراحی بوده است.

احتمالاً نزدیک‌ترین ارتباط معماری «کالاتراوا» با طبیعت در تعبیری است که از فرم درخت (۲۶) دارد و در کارهایش به کار می‌برد. استفاده از فرم درخت در معماری انگیزه تاریخی داشته و الهام بخش بسیاری از معماران و مهندسان برجسته قرن بیستم مانند «فسرانک لویب رایت» (۲۷)، «نروی»، «میلارت»، و «اوتو» (۲۸) بوده است. آنها فرم درخت را نه فقط به خاطر شکل پایه‌ای آن و قابلیت مقابله با رانش قوس‌ها، گنبدها و حمل بارهای سنگین برگزیدند بلکه آن را به دلیل صراحت و روشنی ساختار و حالت موزون آن به کار گرفتند. در پروژه ایستگاه راه‌آهن «اسپاندو» در برلین (Spandau Railroad Station in Berlin (1991)) «کالاتراوا» پارک آنسوی خیابان را به داخل محوطه ایستگاه امتداد داده است. فرم درخت به شکل مجازی در داخل ایستگاه نیز مطرح شده و به صورت ساختاری برای نگهداری سقف شیشه‌ای سکوها قطار به کار آمده است. با این عمل «کالاتراوا» با شهر مستقیماً ارتباط برقرار نموده و سایبان طبیعی درختی را به سایبان سازه‌ای تبدیل نموده است.

صریح‌ترین و برجسته‌ترین مثال در این خصوص کلیسای جامع سنت جان الهی است که با ساختاری شبیه درخت طراحی شده است. قسمت‌های سه‌گانه درخت یعنی شاخ و برگ، تنه، و ریشه‌های آن به ترتیبی که در گروه‌های اولیه «کالاتراوا» نیز متعکس شده، به شکل فضاهای معماری چون بام، شیبستان، سرداب‌های کلیسا مطرح شده است، ضمناً «کالاتراوا» از طریق فضای شیشه‌ای که در قسمت فوقانی شیبستان کلیسا قرار داده عملاً اجازه می‌دهد تا درختان دیده شوند. این منظره طبیعی به شیشه‌ای



«فری اوتو» و پروژه دانشگاه ییل (Yale University) شهر نیوهیون (New Haven) سال ۱۹۶۰ میلادی



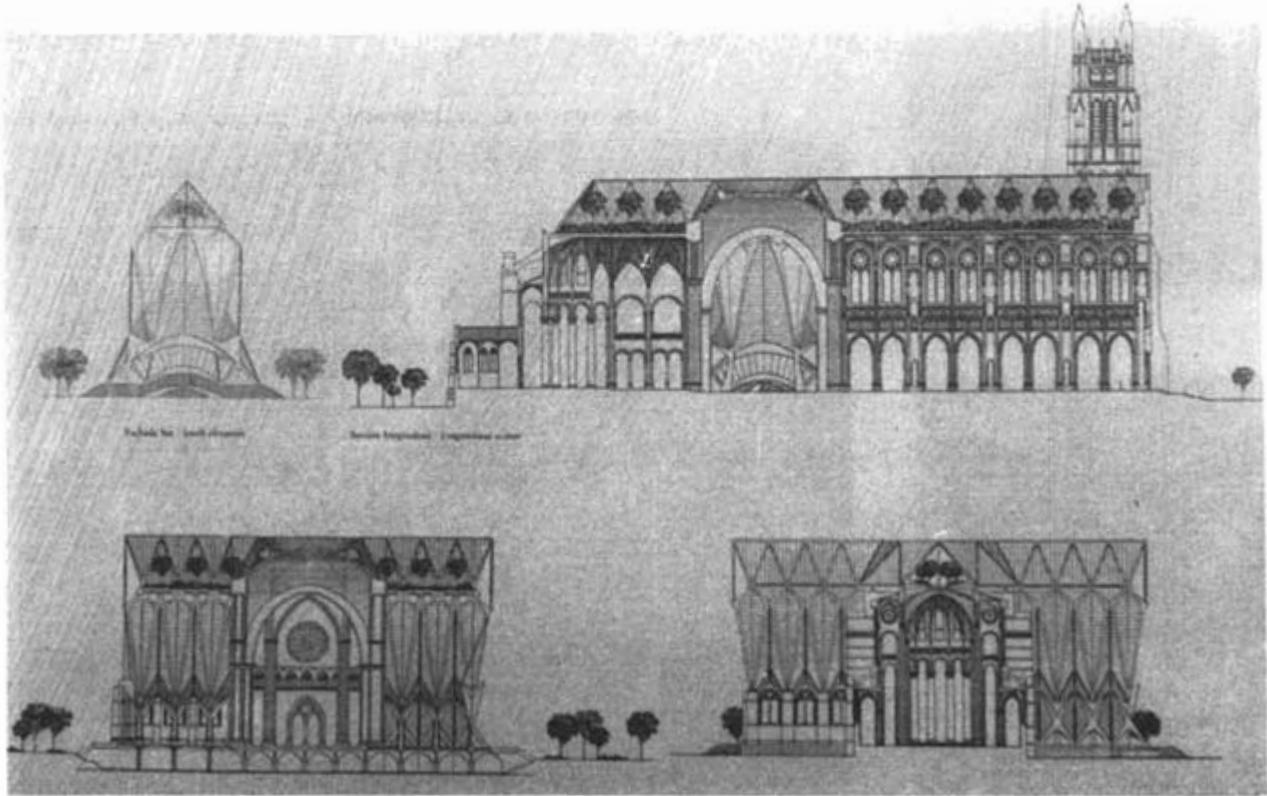
فرم درختی «ساتیاگو کالاتراوا» در ساختمان «نمایشگاه و میدان میراث» کانادا.

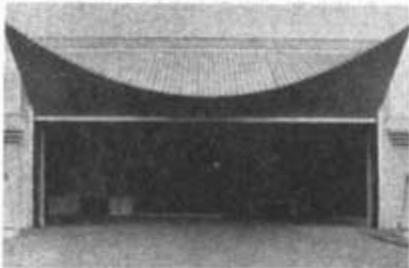
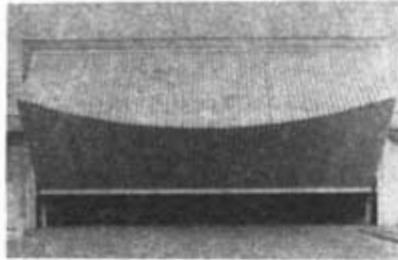
اصول اساسی معماری قتی را با شور شاعرانه بیان کرد. می‌توان دید. در آثار «میر» نیز دگرگونی فرم به این صورت است که گویی فرم‌های زنده و آستره او در برابر چشمان، تغییر شکل داده مانند موجودات تک سلولی منقبض و منبسط می‌شوند. نحوه تغییر فرم درخت در آثار «کالانراوا» یاد آور همان شیوه‌ای است که «رودلف اشتاینر» (Rudolf Steiner) در بنای «گوتینام» (۳۲). شهر دورناخ.

معمولی ساختمان. جلوه‌ای رنگارنگ بحثیده است، گویی آن را با تزیینات شیشه‌ای رنگارنگ آراسته‌اند. جریان «تحول فرم» (۲۹) که در آثار «کالانراوا» دیده می‌شود یادآور میراث مشترک اوست با «فرانسسکو گسویا» (۳۰). سالوادور دالی (۳۱). «حوان میرو» (۳۲). و «آنتونی گادوی» (۳۳). کیفیت عرفانی و حسی نقاشی‌های «گسویا» را یک قرن بعد در نقاشی‌های رویایی «دالی» و در معماری «گادوی» که

مقاطع و نمای مربوط به طرح کلی جامع سنت جان‌الهر - فضای شیشه‌ای قسمت فوقانی در تمام طول سال. جلوه رنگارنگ و طبیعی درختان را به نمایش می‌گذارد.

مقاطع و نمای مربوط به طرح کلی جامع سنت جان‌الهر - فضای شیشه‌ای قسمت فوقانی در تمام طول سال. جلوه رنگارنگ و طبیعی درختان را به نمایش می‌گذارد.





درهای انبار ارنستینگ (Ernsting) آلمان سال (۱۹۸۳-۸۵) میلادی - این درها نمای قدیمی ساختمان را به کلی متحول ساخته به آن جلوه‌ای تازه بخشیده است.

زمین که پوشیده از سبزه و گیاه و سرشار از زندگی است، بهترین نمونه یک «دیوار متحرک و سربزه» است. انبار ارنستینگ شهر گوزفلد، آلمان (Ernsting Warehouse (1983-85) in Goesfeld, Germany) به خوبی این پدیده معماری غیر ایستا را نشان می‌دهد. درهای این انبار زمانی که بسته است، کاملاً در سطح و در امتداد نمای آلومینیومی ساختمان قرار می‌گیرد. اما زمانی که باز می‌شود، نمای ساختمان به حرکت در آمده، شکافته می‌شود و درها به شکل سایبان‌های زیبای کنگره‌وار در آمده، نمای ساختمان را دگرگون می‌سازند. «کسالتراول» در ایستگاه «استادهافن» نیز از این معماری پویا بهره گرفته است. در اینجا سایه آلاچیق

می‌شود تا به دانه، تخم‌دان، شکوفه، و میوه مبدل شود. «اشنایتر» اصل دگردهی را به معماری اورگانیک وارد ساخت. او برای ایجاد تحول در نظام فکری به سکون کشیده شده معماری با تیر و ستون، به اصل پویای رشد، روی آورد. دیگر مطابق اصل مذکور فرم می‌توانست با روش‌های مختلف دگرگون گشته به فرم‌های متنوع و گوناگون مبدل شود. «اشنایتر» و «کسالتراول» وجه مشترک دیگری نیز دارند. این وجه مشترک در نظریه «دیوار متحرک و سربزه» (Living Wall) اشنایتر است، به عقیده «اشنایتر» دیوارها تنها برای محصور سازی فضاها بوجود نیامده‌اند. بلکه آنها پیکره‌های مسطحی هستند که قابلیت حرکت داشته و نفوذ پذیرند. برای «اشنایتر»

ساختمان «گوتنپام دوم» اثر هرودلف اشنایتر شهر دورنآخ (Dornach) سوئیس سال (۱۹۲۲-۲۸) میلادی.





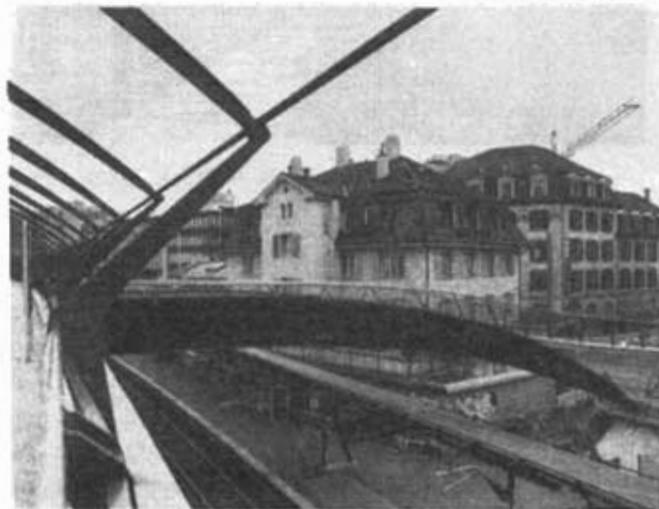
پیکره‌های بتنی هسانتیاگو کالاتراوا در قسمت زیر زمین ایستگاه استادلهافن آثار هنری آنتونی گاودی و بخاطر می‌آورد.

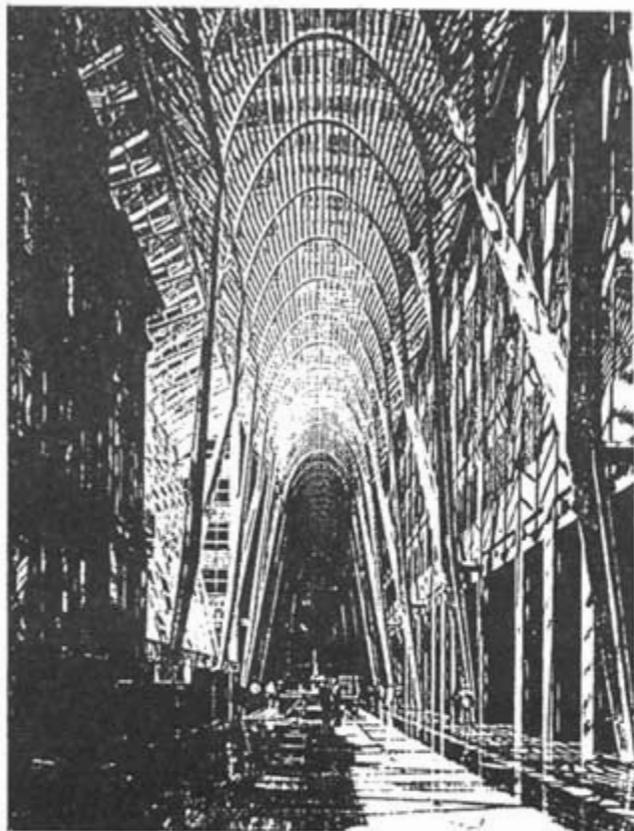
فولادی بر روی دیوار موج دار قسمت گردشگاه، گونی به دیوار جان بخشیده آنرا فعال نموده است. در قسمت پائین و تجاری این ایستگاه نیز «کالاتراوا» از طریق سلسله قوس‌هایی که در تمام طول راهرو ادامه دارند و با قوس‌هایی که بطور غیر مترقبه پیچ خورده و گره‌هایی را موجب می‌شوند، نمایشگاهی از پیکره‌های بتنی را بوجود آورده است. این فرم‌های «سویا، پارک گوال «گاودی» (Park Guell) (1900-14) در «بارسلونا» را به خاطر می‌آورد. در این پارک «گاودی» با ستون‌های فلوه سنگی مورب که به ننه درختان شباهت بسیار دارند ایوان ستون داری، بوجود آورده است. او با کاشی کاری این دیواره‌ها که به نظر بر اثر برخورد امواج توخالی شده و پدید آمده

۳۰

عناصر ظریف و شکیل قسمت فوقانی و گردشگاه ایستگاه استادلهافن با فرم‌های بدیع خود، نمای ایستگاه را منحول و پویا نموده‌اند.

ایستگاه استادلهافن - سایه آلاچین‌های فولادی بر روی دیوار موج دار قسمت گردشگاه پویایی خاصی به مجموعه بخشیده است.





ساختار خوش ترنس سن و شیشه ایستگاه قطار فرودگاه لیون.



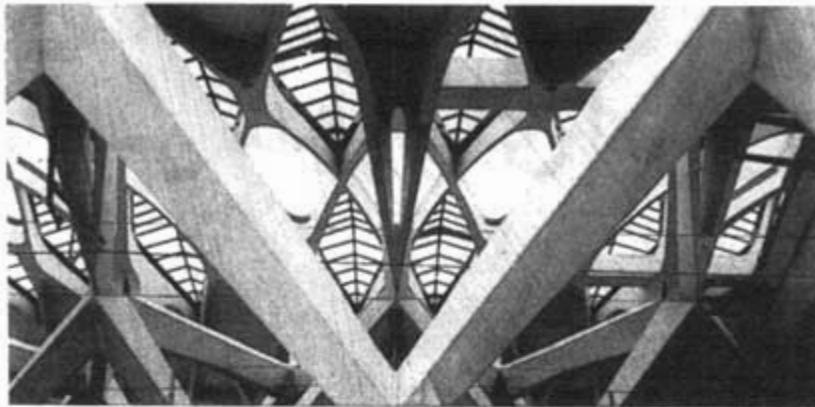
ستونهای قنوه سنگی «پارک گوله» اثر «آنتونی گاودی» بارسلونا سال (۱۲-۱۹۰۰) میلادی

معماری و مهندسی را در شرایطی که روز به روز معماری تخصصی تر می شود، با پیش خلاق خود به هم آمیخته است. این بینشی است برخوردار از این نیروی بالقوه که نه فقط ساختار ظاهری بناها بلکه در نهایت روح ساختمان را نیز متحول سازد.

ویژگی هاست که این آثار برای همه احساس برانگیز و آشناست. عوامتی که اگر چه غالباً قابل وصف است اما نمی توان آنرا به منبع واحد و مشخصی نسبت داد. عناصری که «کالاتراوا» در بناهای خود (خواه پل و یا ایستگاه قطار و ...) به کار می برد را می توان به همان راحتی که در جایگاه خود در محیط شهری قرار گرفته، در یک موزه تاریخ طبیعی نیز، تصور نمود. «کالاتراوا»

است، به آنها جان داده است. «گاودی» این گونه در پارک خود، در قسمت زیرین جنگلی سنگی و بی جان و در قسمت فوقانی آن استراحتگاهی جادویی بوجود آورده است.

ویژگی آثار «کالاتراوا» در این است که می تواند از طریق بصری بیننده را مجذوب سازد، با او ارتباط برقرار کند، و او را به هیجان آورد. به سبب همین



- 22- Concrete floating Pavilion, Zurich (1990)
- 23- Foldable space frames
- 24- Crystallized movement
- 25- Rudolf Arnheim, Art and Visual perception : A psychology of Creative Eye (1969))
- 26- Tree form
- 27- Frank Lloyd Wright
- 28- Frei Otto
- 29- Transformation
- 30- Francisco Goya
- 31- Salvador Dali
- 32- Joan Miro
- 33- Antoni Gaudi
- 34- ساختمان اولیه «گوتینام» در سال ۱۹۱۳ بنا شد و در سال ۱۹۲۲ بر اثر آتش سوزی از میان رفت و تجدید ساختمان آن در سال ۱۹۲۴ آغاز و در سال ۱۹۲۸ به پایان رسید.
- 35- Plant metamorphosis
- 36- Goethe

- 9- Eduardo Torroja, *Notes on Structural Expression*, Art and Artist (1956)
- 10- Hyperbolic Paraboloid
- 11- Saddle-Shaped
- 12- Gothic
- 13- Most noble
- 14- Three- pronged steel column
- 15- Charging Bull
- 16- Stegosaurus
- سوماران عظیم الجثه دوران «ژوراسیک» (مقابل تاریخ)
- 17- *Toys and games* از فیلم مستند «زندگی کالاتراوا»
- 18- Leonardo da Vinci
- 19- Marco Cianchi, Leonardo da Vinci's Machines (Florence : Becocci Editore 1988)
- 20- *Machine for making shadows*
- 21- Kinetic Architectural components

- مأخذ:
- 1- Matilda Mc Quaid, *Santiago Calatrava, Structure and Expression (Nov. 1993) *Santiago Calatrava 1990/1992*, El Croquis 57
 - 2- Robert Maillart
 - 3- Pier Luigi Nervi
 - 4- Eduardo Torroja
 - 5- Felix Candela
 - 6- *The art Of the Possible* از فیلم مستند زندگی «کالاتراوا». سال ۱۹۹۲ میلادی)
 - 7- El Croquis 38 (March 1989)
 - 8- Anthony C.Webster, *Utility, technology and Expression*, The Architectural Review 191 (Nov. 1992)